



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

**ISTRUZIONI  
DI MONTAGGIO  
SISTEMA  
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL**

**Peugeot 308 1.6i**

**cod. kit 09SQ4S000005G  
cod. istruzione FSG000009R**



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

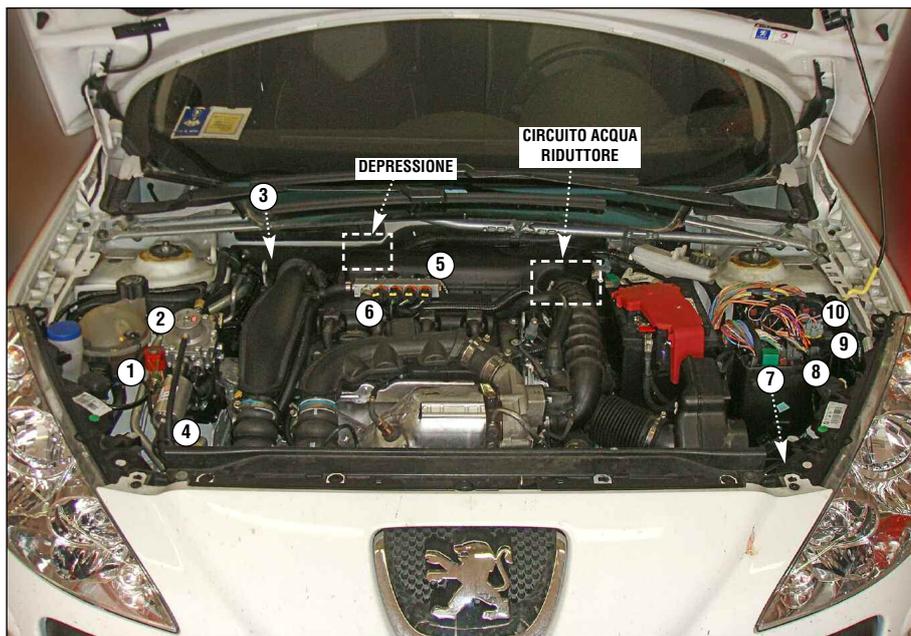


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	E3#115R00-2426
• Casa costruttrice	Peugeot
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	5FX
• Cilindrata	1.6i 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	308
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000009R del 24-09-2008
• Redatta	Luca Boglione
• Vista	Davide Colombano
• Approvata	Danilo Ceratto

### DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



### DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Sensore MAP	E13*67R01*0036*	DE802060
4 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
5 Rail BRC con sensore Pressione e Temperatura gas	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030404 DE525001
6 Iniettori BRC Normal	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
7 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
8 Presa diagnosi	-----	-----
9 Fusibili	-----	-----
10 Relé	-----	-----
11 Commutatore Push-Push	-----	06LB00001988
A Dispositivo Gestione Livello PSA	-----	06LB00001213

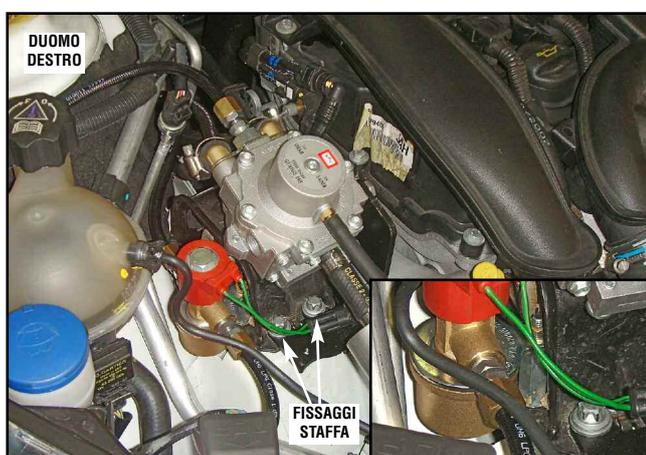
## TUBI E UGELLI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas rame ø 8x6 mm	600	1	E13*67R01*0128*	22TB0001B600
Tubo gomma acqua ø 16x23 mm	1500	1	-----	TB05Q1500
Tubo gas ø 5x10,5 mm	600	2	E13*67R01*0128*	TB0590600E
Tubo gas ø 10x17 mm	1000	1	E13*67R01*0128*	22TB03041000E
Tubo gas ø 5x10,5 mm	400	4	E13*67R01*0128*	22TB06040400E

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006
Biforcazione 2 vie in Nylon	1	21RG99020001

## DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

### 1/2 - ET98 "WP" SUPER / Genius MB 1500 mbar



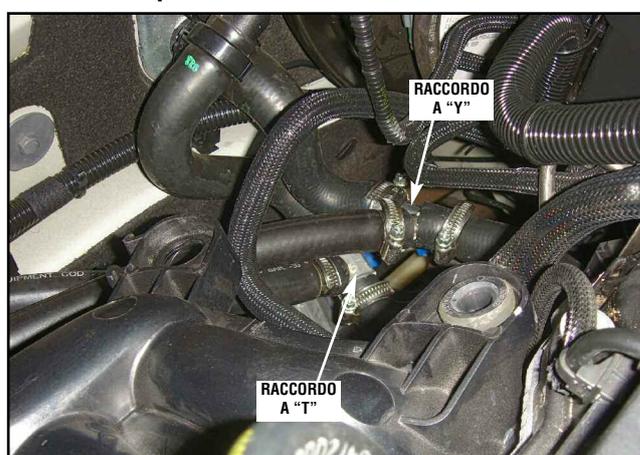
Collegare la tubazione rame dall'uscita gas dell'elettrovalvola all'ingresso del riduttore. Raccordare sul riduttore la tubazione depressione e quella ø 10x17 mm. Bloccare sulla staffa il riduttore e l'elettrovalvola e raccordare il tubo proveniente dalla multivalvola sull'ingresso di quest'ultima.

### Depressione



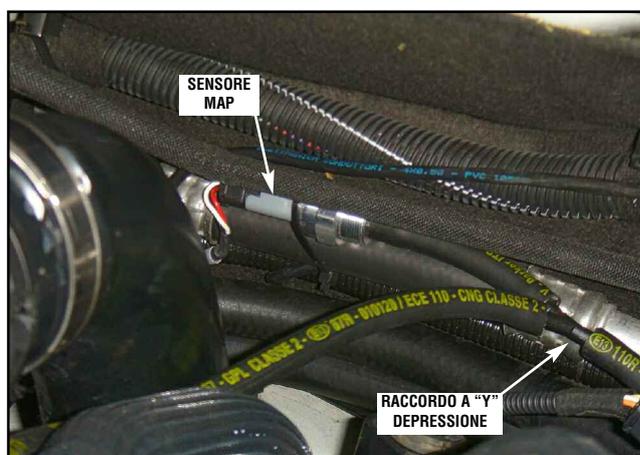
Forare ø 5 mm nel punto indicato in figura. Filettare M6, avvitare l'ugello e collegare la tubazione depressione. Effettuare uno sdoppiamento della tubazione per il successivo collegamento del sensore MAP.

### Circuito acqua Genius MB



Realizzare il circuito acqua del riduttore interrompendo quello originale della vettura, utilizzando un raccordo a "T" ed uno a "Y", come mostrato in figura.

### 3 - Sensore MAP



Fissare il sensore MAP come da figura, utilizzando una fascetta in nylon.

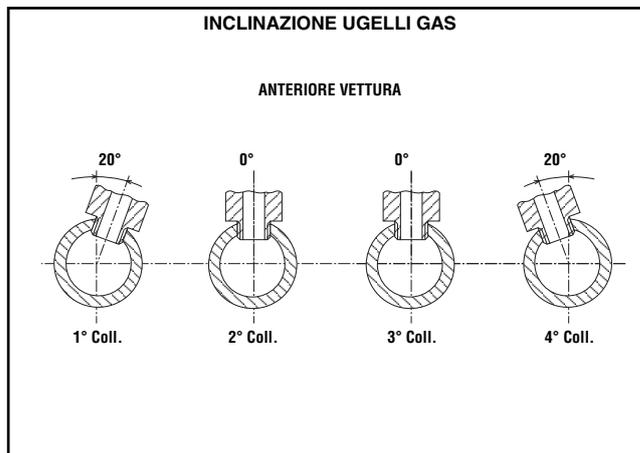
Raccordare la tubazione proveniente dal raccordo a "Y" sul sensore.

#### 4 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm

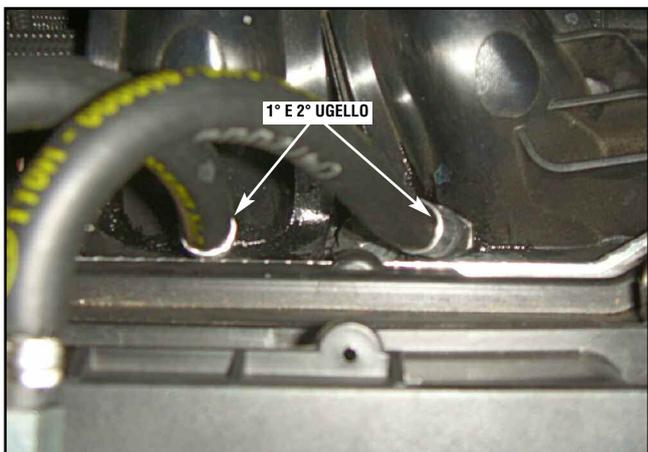


Raccordare i due tubi gas ø 10x17 mm alle estremità del filtro e fissarlo con delle fascette in nylon, come da figura.

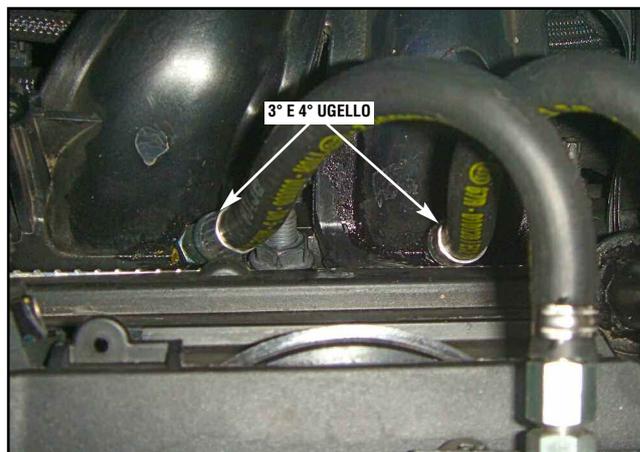
#### Ugelli gas



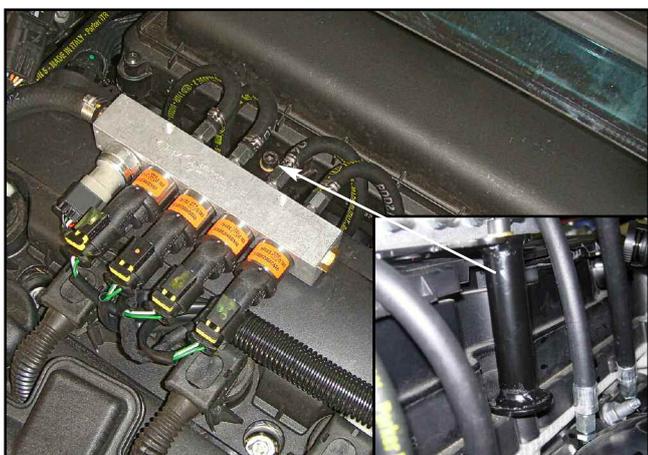
Con riferimento alle figure forare i collettori ø5 mm e filettare M6.



Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,5 mm agli ugelli.  
Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.



#### 5/6 - Rail BRC / Iniettori BRC



Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail.

#### 7 - Centralina Sequent Direct Injection



Installare la centralina Sequent Direct Injection fissando la staffa al longarone anteriore sinistro.

## 8 - Presa diagnosi



Fissare la presa diagnosi alla scatola fusibili della vettura.

## 9/10 - Fusibili e Relé



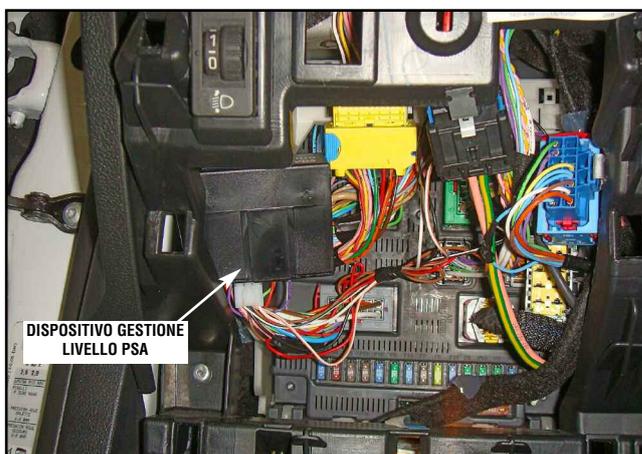
Fissare i fusibili ed il relé sul lato sinistro della scatola fusibili.

## 11 - Commutatore



Installare il commutatore nel tunnel centrale dell'abitacolo, come mostrato in figura.

## A - Dispositivo Gestione Livello PSA

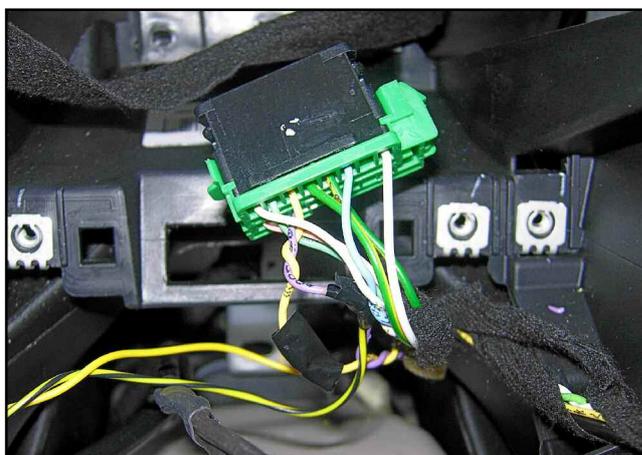


Attenendosi alle istruzioni presenti nel kit cod. 06LB00001213, installare il dispositivo di gestione livello sotto i comandi delle luci.

## Collegamento OBD



Individuare i fili per il collegamento dell'OBD all'interno dell'abitacolo, dietro la plancia centrale. Effettuare i collegamenti sul connettore indicato in figura.

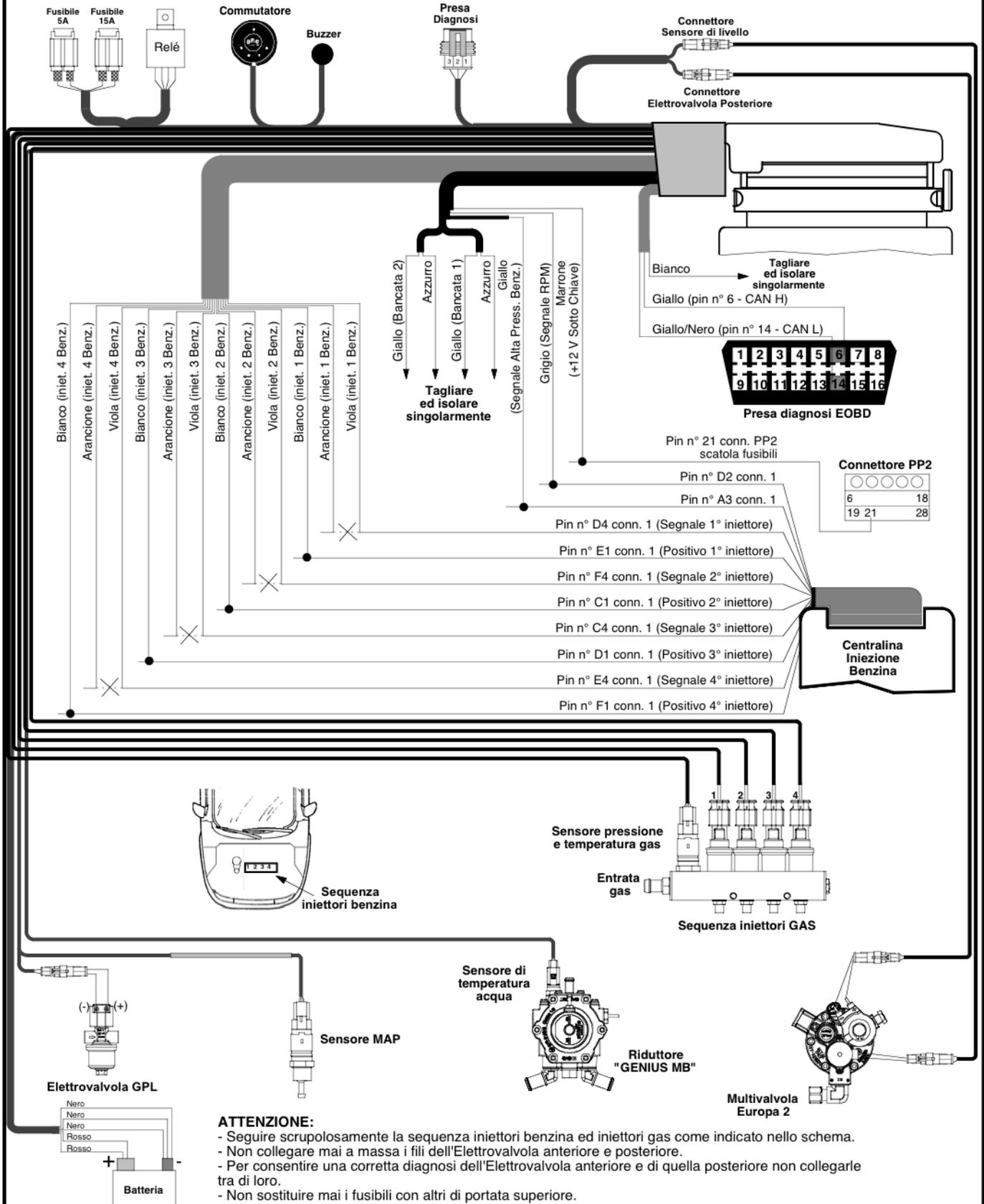


Collegare il filo giallo/nero sul filo viola del connettore e quello giallo su quello giallo.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL  
PEUGEOT 308 1.6i 16V 110kW EURO 4 - SIGLA 5FX  
CENTRALINA BOSCH MED 17.4**

Data: 16.09.2008  
 Schema N°: 1  
 An. Sch. del: // // // // //  
 Disegn.: L.B.  
 Visto:



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.