



***INIEZIONE DIRETTA DI GPL
ALLO STATO LIQUIDO***

***È IL MOMENTO DI DARE GAS
ANCHE ALLA TUA AUTO.***



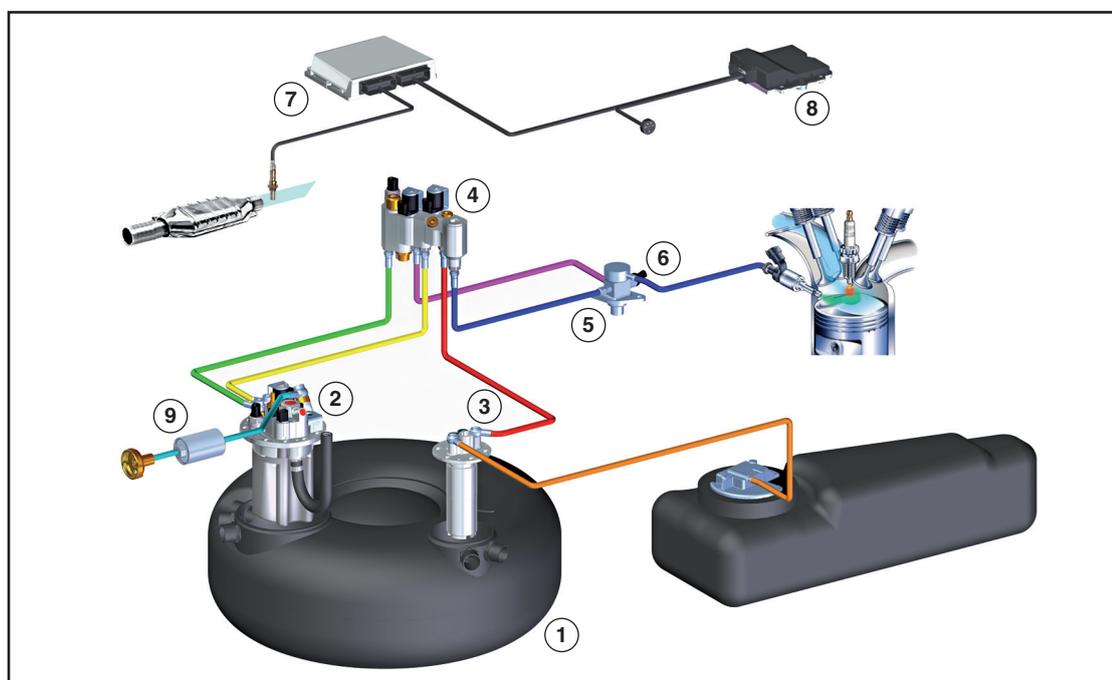
LDI - LPG DIRECT INJECTION **INIEZIONE DIRETTA DI GPL ALLO STATO LIQUIDO**

Il sistema LDI (LPG Direct Injection, Iniezione diretta di GPL allo stato liquido) di BRC Gas Equipment è un sistema che dà inizio ad una nuova generazione di impianti a GPL.

LPG Direct Injection è il sistema sviluppato per i motori iniezione diretta benzina (GDI) che consente di iniettare il GPL, in fase liquida, direttamente in camera di combustione, utilizzando gli iniettori e la pompa alta pressione originali.

L'iniezione diretta di GPL consente di massimizzare le performances del motore e di ottenere una riduzione delle emissioni inquinanti rispetto all'alimentazione benzina. LDI è il sistema GPL dal livello tecnologico pari a quello dei motori per cui è nato e con i vantaggi del GPL ulteriormente esaltati.

SCHEMA GENERALE LDI



1 - Serbatoio GPL

2 - Flangia LDI

3 - Flangia Benzina

4 - FSU

5 - Pompa alta pressione (HP) GPL/Benzina

6 - Sensore di temperatura pompa alta pressione

7 - Centralina elettronica LDI

8 - Centralina elettronica benzina

9 - Filtro GPL



COMPARAZIONE TRA MOTORE GDI E LPG DIRECT INJECTION

Dal grafico si può notare come il sistema a GPL LDI abbia un miglioramento delle prestazioni ai bassi regimi, mentre i due carburanti si equivalgono ad alti regimi.



FLANGIA LDI

La flangia LDI integra tutti i dispositivi necessari al rifornimento, all'alimentazione di GPL ed i dispositivi di sicurezza previsti dalle norme vigenti.

FLANGIA BENZINA

La flangia Benzina integra la pompa addizionale benzina, utilizzata in fase di commutazione GPL --> benzina, con i dispositivi ad essa correlati.



FSU

La FSU è il dispositivo che integra le valvole di intercettazione del GPL e della benzina e che consente di commutare da un carburante all'altro. Integra inoltre i dispositivi per la regolazione della pressione del carburante a monte della pompa alta pressione.

POMPA ALTA PRESSIONE GPL/BENZINA

Svolge la funzione di aumentare la pressione dei carburanti GPL/Benzina per il sistema iniezione.



CENTRALINA ELETTRONICA LPG DIRECT INJECTION

La ECU svolge le funzioni legate alla gestione delle varie elettrovalvole e pompe, oltre a tutte le strategie mirate ad ottenere le migliori performances e compatibilità con il controllo motore benzina (parametri autoadattativi) in tutte le condizioni di funzionamento. La centralina si interfaccia con la comunicazione OBD benzina.



BRC *gas service*

M.T.M. S.r.l. - Via La Morra, 1
12062 Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 48 681 - Fax +39 0172 59 31 13

www.brc.it
www.brcgasservice.it

Rivenditore

