

COLLEGAMENTO NO PROBLEM NP01 FORD KUGA 2.5i



M.T.M. s.r.l.
Via La Morra, 1
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Tel. 0172/48.681 r.a. - Fax 0172/48.82.37
Assistenza Tecnica: 0172/48.68.400

Istr. del 27.01.97

cod. 06LB 00001082A

No Problem 01
LONG TIME

Il circuito "No Problem 01" costituisce un'interessante, comoda ed economica soluzione di molteplici problemi che l'installatore spesso incontra, specie su auto tra le più sofisticate oggi in circolazione. Ecco alcuni impieghi (non è escluso che se ne trovino altri nel seguito).

1) CONTROLLO TEMPORIZZATO DELLE MEMORIE DELLA CENTRALINA INIEZIONE DELL'AUTO

Molte centraline di iniezione benzina sono dotate di memorie capaci di ricordare anomalie di funzionamento e di provocare malfunzionamenti (minimo accelerato o irregolare, accensione di spie check, riduzione di potenza, ecc...).

Generalmente tali inconvenienti spariscono se si scollega per qualche istante il filo a +12 V che alimenta costantemente le memorie della centralina iniezione benzina. Il "No Problem 01", montato secondo lo schema seguente, consente di ottenere la cancellazione delle memorie dopo alcuni secondi dallo spegnimento della chiave, in modo da salvaguardare anche (se necessario) l'operazione di autopulitura del filo caldo del debimetro.

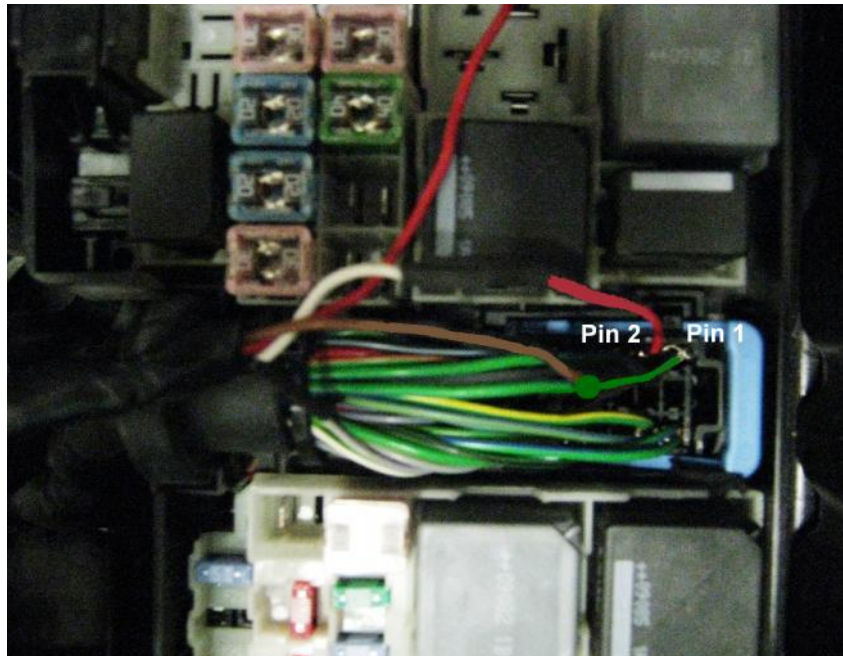
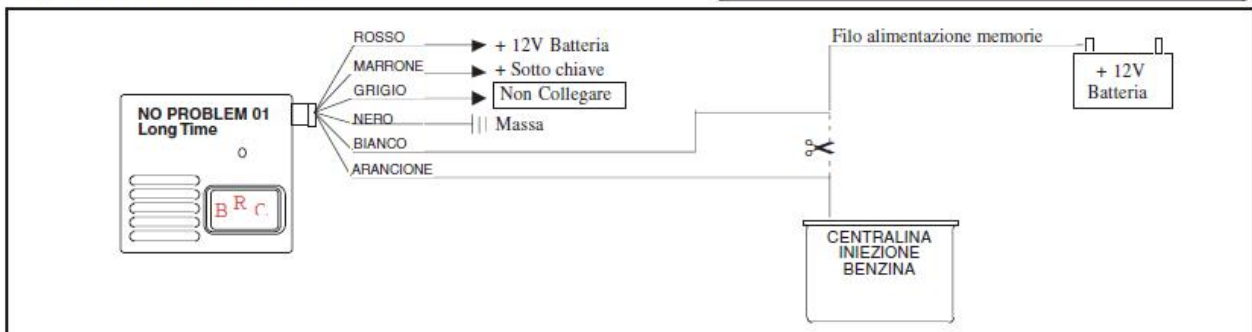
AVVERTENZE:

- fissare in posizione verticale mediante l'apposita aletta in luogo protetto da possibili infiltrazioni d'acqua e lontano da fonti di calore (es: collettori di scarico).

- In caso di avaria dell'impianto elettrico del Gas, il dispositivo si disinserisce automaticamente ritornando al funzionamento a benzina.

- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.

La BRC Gas Equipment declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.



(fig. 1)

EFFETTUARE I COLLEGAMENTI DEL DISPOSITIVO NP01 SUL CONNETTORE PRINCIPALE NELLA SCATOLA FUSIBILI VANO MOTORE COME DA FIGURA (fig.1)

Pin 1 12V SOTTO CHIAVE

Pin 2 POSITIVO MEMORIE ECU BENZINA