


- DGM 59494 GPL -

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione ex MOT 2 Certificato di Omologazione n° DGM 59494 GPL del 03 giugno 2002	Aggiornamento 2010

FOGLIO AGGIUNTIVO DGM 59494 GPL AGG. 14 del 25-05-2010

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL TIPO "SEQUENT"

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore -vaporizzatore	M.T.M.	GENIUS	E13 67R-010016 Class 1/2	BRC
Riduttore -vaporizzatore (&)	M.T.M.	GENIUS MAX	E13 67R-010254 Class 1/2	BRC
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K o B	E13 67R-010185 Class 2	BRC
Iniettori	M.T.M.	IN 03	E13 67R-010223 Class 2 E3 10R03 1140	BRC
Iniettori (&)	KEIHIN	LPG/CNG Injector	E4 67R-010092 Class 2	KEIHIN
Iniettori (&)	Zavoli srl	PAN	E13 67R01 0187 e13 3 2870	FSS
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 67R-011002 e3 3 1001 E3 10R03 1131	FSS
Centralina computerizzata (&)	M.T.M.	SEQUENT 24	E3 67R-011006 E3 10R-021070 e3 3 1116	BRC
Elettrovalvola	M.T.M.	ET 98	E13 67R-010015 Class 3 E3 10R-03 1139	BRC
Elettrovalvola (&)	M.T.M.	RIVER	E13 67R-010044 Class 3 E3 10R-03 1139	BRC
Sensore di pressione (&)	SENSATA	51CP17-01	E4 67R-010179 E3 10R-03 1138	SENSATA
Sensore di pressione (&)	M.T.M.	Smart (PS1)	E13 67R-010036 Class 2	BRC
Sensore di pressione (&)	M.T.M.	pts	E13 67R-010262 Class 2 E3 10R-03 1150	BRC
Filtro	M.T.M.	FJ1	E13 67R-010168 Class 2	BRC

(&) i dispositivi così contrassegnati sono da considerarsi in alternativa

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI AVENTI LE
 SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

<p>- MOTORE Aspirato CILINDRATA da 597 cm³ a 6208 cm³ RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE.</p>
<p>- MOTORE Sovralimentato CILINDRATA da 523 cm³ a 1437 cm³ e da1498 cm³ a 3151 cm³ RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE : 94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE 98/69/CE (fase A, fase B) , 1999/102/CE (fase A, fase B) , 2001/1/CE (fase A, fase B), 2001/100/CE (fase A, fase B), 2002/80/CE (fase A,fase B), 2003/76/CE (fase A, fase B), 2006/96/CE.</p>

Il complessivo **SEQUENT** può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

SCHEMA GENERALE

