



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Istruzioni di montaggio Parte Anteriore Sistema

SEQUENT DIRECT INJECTION GPL



Caddy 1.2i 77 kW Euro 5

**cod. istruzione FSG000022R/A
cod. kit 09SQ4S000003GH**



Istruzioni di montaggio Parte ANTERIORE sistema SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

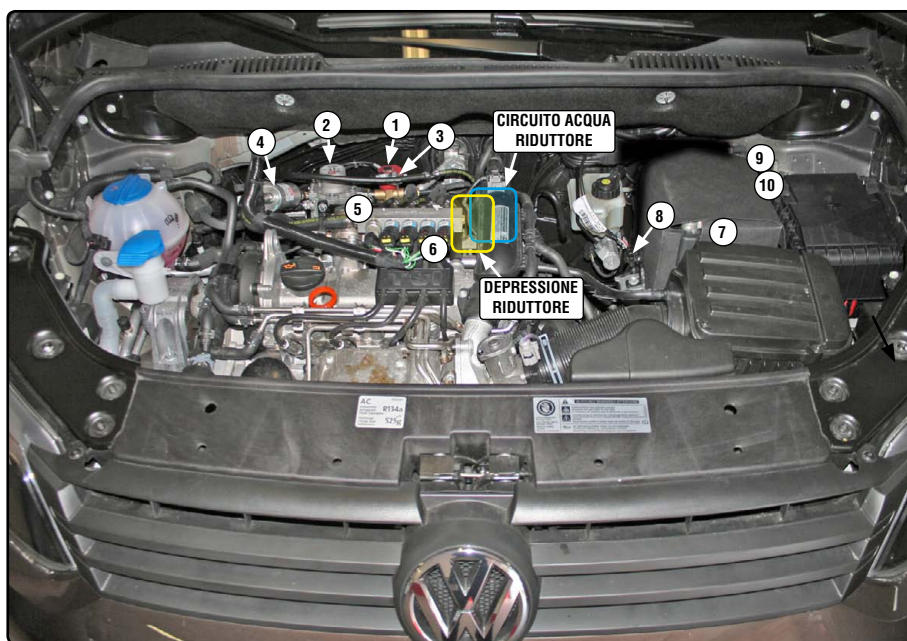


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Volkswagen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	CBZ
• Cilindrata	1197 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Caddy
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000022R/A del 18-10-2011

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	03EV00100057
2 Riduttore GPL Genius MB 1200 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502651H
3 Sensore MAP	E3*67R01*0036*	DE802060
4 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
5 Rail BRC MY09 4 Cilindri con sensore PTS	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030404 DE525001
6 Iniettori BRC Normal MY09 (x4)	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
7 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
8 Presa diagnosi	-----	-----
9 Fusibili	-----	-----
10 Relé	-----	-----
11 Commutatore One-Touch	-----	06LB00001988

1/2 - ET98 MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1200 mbar (1/3)



Raccordare sul riduttore le due tubazioni acqua, quella della depressione e quella $\varnothing 10-17$ collegata al filtro. Collegare l'ingresso gas del riduttore all'uscita [UG] dell'elettrovalvola. Bloccare riduttore ed elettrovalvola alla staffa e quest'ultima ai prigionieri [FR1,FR2] di figura 2 e nel punto [FR3] di figura 3.

1/2 - ET98 MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1200 mbar (2/3)



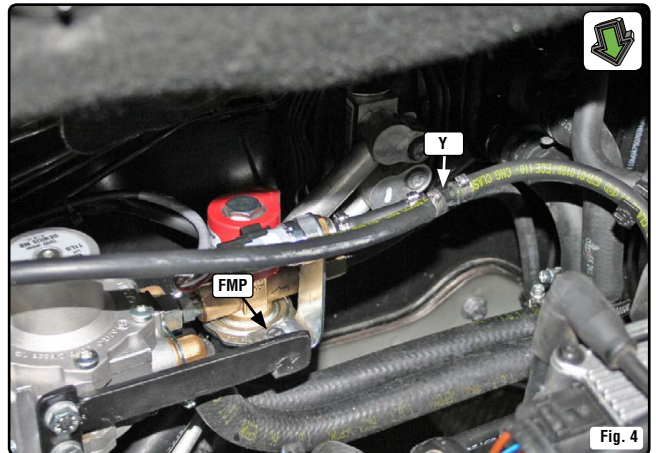
- [FR1,FR2]: fissaggi staffa gruppo elettrovalvola/riduttore.

1/2 - ET98 MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1200 mbar (3/3)



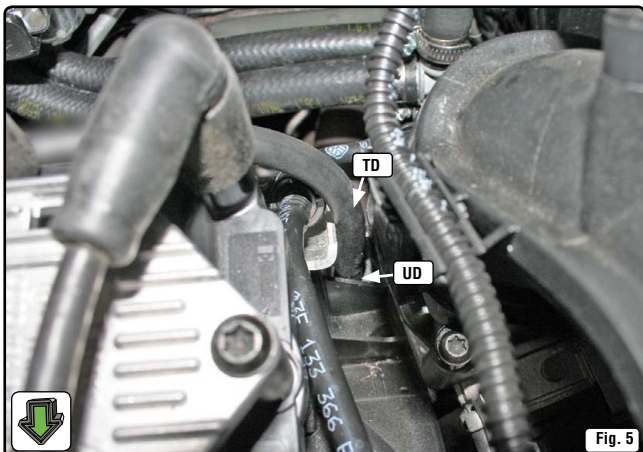
- [FR3]: fissaggio staffa gruppo elettrovalvola/riduttore.

3 - Sensore MAP



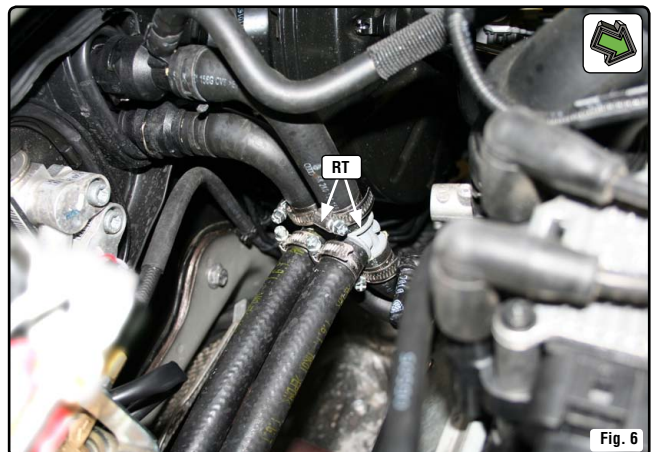
Bloccare il sensore MAP alla relativa staffa ed ancorare quest'ultima al fissaggio dell'elettrovalvola [FMP].
Unire la tubazione depressione riduttore a quella del sensore MAP tramite una biforcazione in nylon ad "Y" e collegarvi una terza tubazione diretta all'ugello depressione (fig. 4).

Depressione riduttore



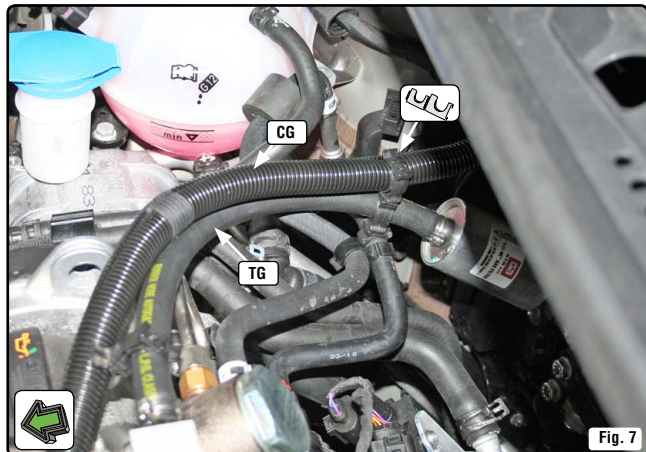
Forare $\varnothing 5$ mm nel punto indicato in figura 5, filettare M6, avvitarvi l'ugello [UD] e collegarvi la tubazione depressione [TD].

Circuito acqua riduttore



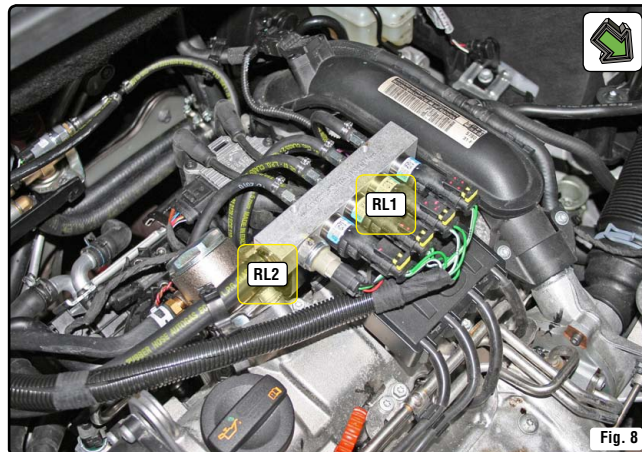
Realizzare il circuito acqua inserendo due raccordi a "T" [RT] tra le estremità delle tubazioni originali, dopo averle tagliate (fig. 6).
Chiudere le tubazioni con delle fascette serflex.

4 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm



Raccordare la tubazione gas ø10-17 del riduttore sull'ingresso gas del filtro FJ1 HE. Collegare sull'uscita gas del filtro la tubazione ø10-17 diretta al rail gas. Bloccare il filtro applicando dei fermatubi tra la tubazione gas [TG] ed il cablaggio gas [CG] (figg. 7 e 8).

5/6 - Rail BRC MY09/Iniettori BRC MY09 Normal (1/3)



Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail alla relativa staffa e quest'ultima nei due fori filettati [RL1,RL2] (figg. dalla 8 alla 10).

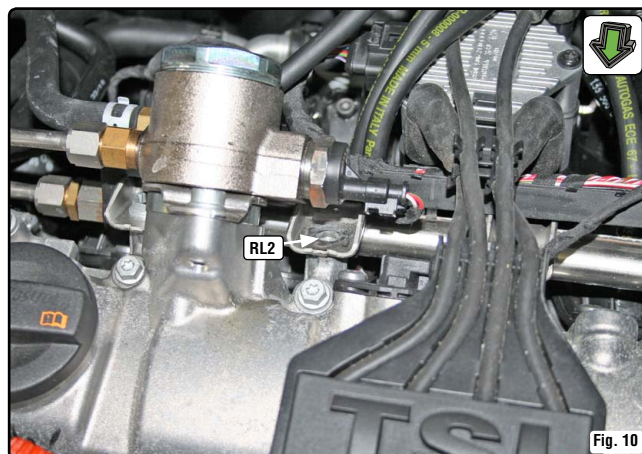
Collegare la tubazione gas ø10-17 proveniente dal filtro all'ingresso gas del rail.

5/6 - Rail BRC MY09/Iniettori BRC MY09 Normal (2/3)



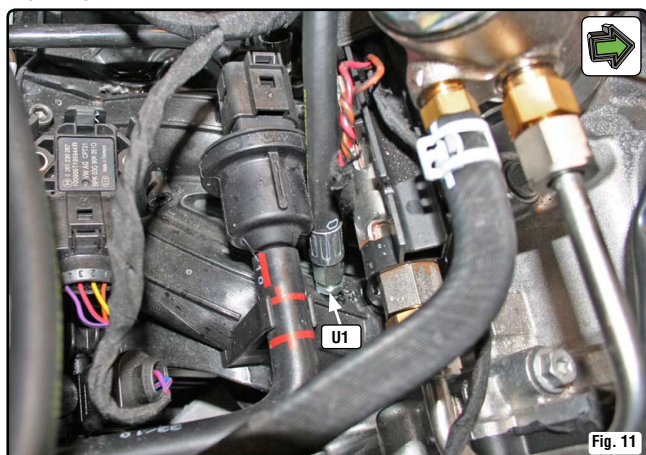
- [RL1]: fissaggio sinistro staffa rail.

5/6 - Rail BRC MY09/Iniettori BRC MY09 Normal (3/3)



- [RL2]: fissaggio destro staffa rail.

Ugelli gas (1/3)

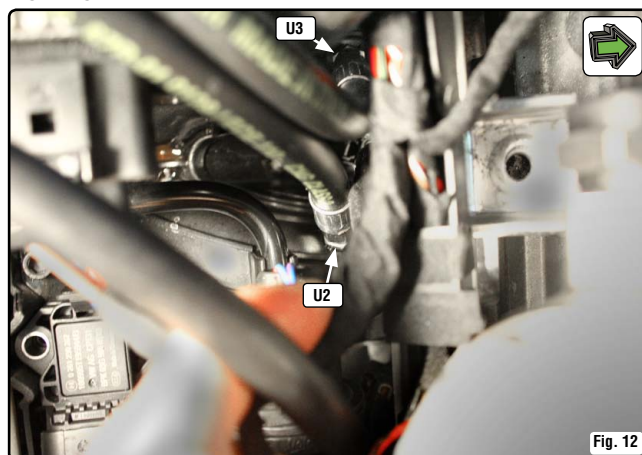


Con riferimento alle figure dalla 11 alla 13 effettuare 4 fori ø5 mm perpendicolarmente ai collettori e filettare M6. Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,2 mm agli ugelli. Avvitare le quattro tubazioni [U1,U2,U3,U4] con ugelli ai collettori.

Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore.

- [U1]: ugello gas 1.

Ugelli gas (2/3)



- [U2]: ugello gas 2;

- [U3]: ugello gas 3.

Ugelli gas (3/3)

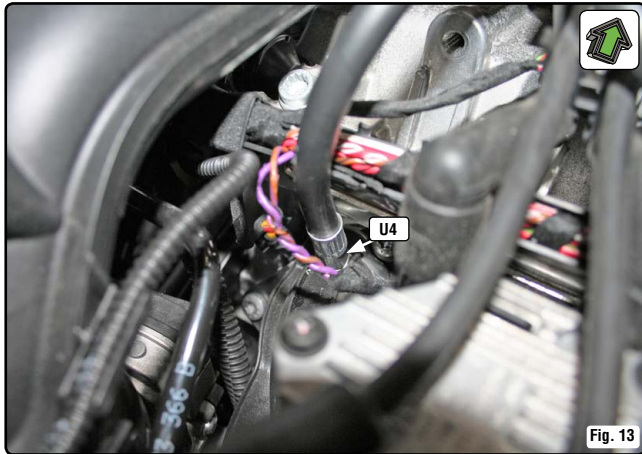


Fig. 13

- [U4]: ugello gas 4.

7 - Centralina Sequent Direct Injection

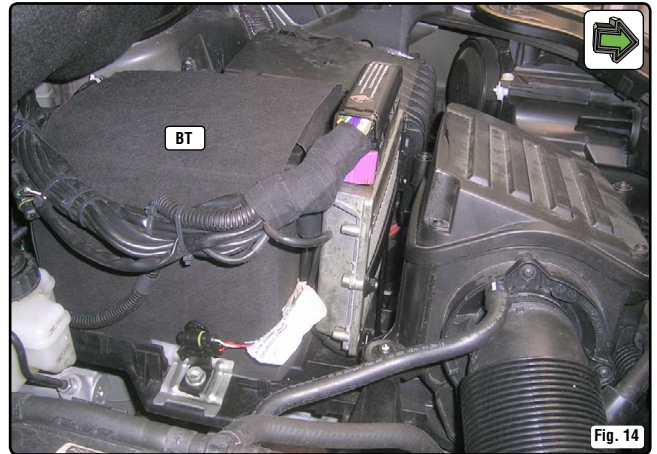


Fig. 14

⚠ Prestare **ATTENZIONE** ad installare la centralina in una **zona aerata** (fig. 14).

- [BT]: batteria.

8 - Presa Diagnosi

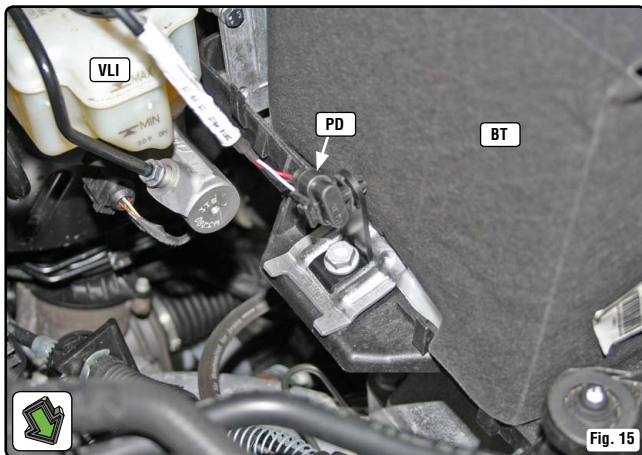


Fig. 15

Fissare la presa diagnosi [PD] e la relativa staffa a destra della batteria [BT] (fig. 15).

- [VLI]: vaschetta liquido idroguida.

9/10 - Fusibili/Relé

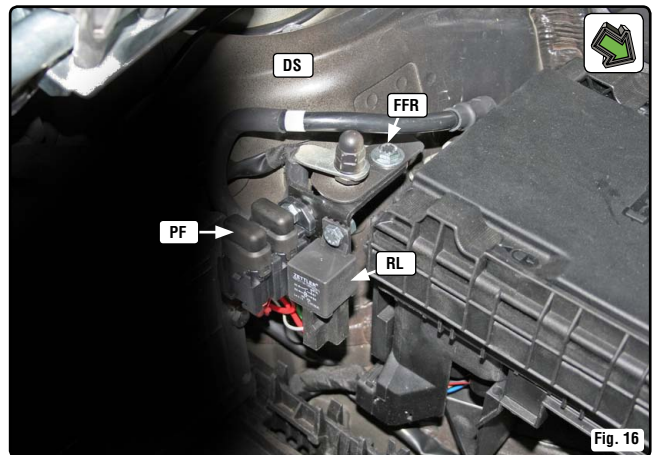


Fig. 16

Bloccare il portafusibili [PF] ed il relé [RL] alla relativa staffa ed assicurare quest'ultima al foro [FFR] presente sul duomo sinistro [DS] (fig. 16).

Positivo cablaggio

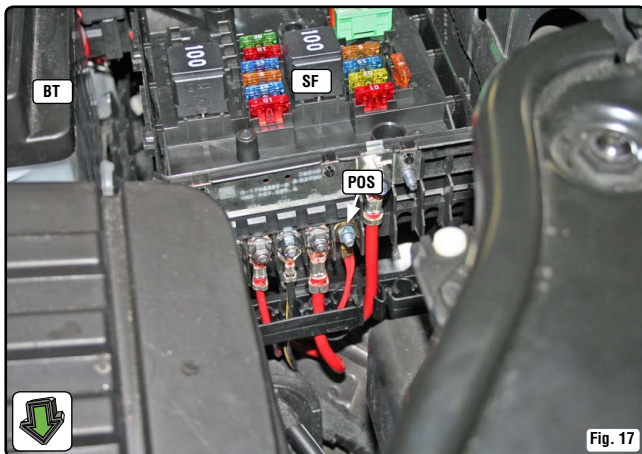


Fig. 17

Collegare il morsetto positivo [POS] del cablaggio gas alla scatola fusibili [SF] della vettura (fig. 17).

Cablaggio

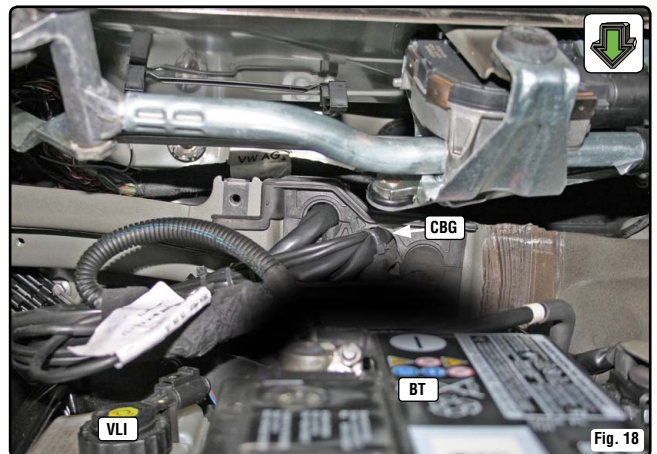
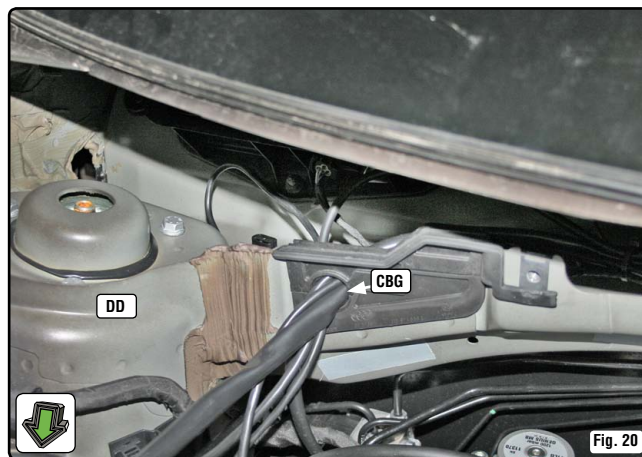


Fig. 18

- [CBG]: cablaggio sistema gas;
 - [VLI]: vaschetta liquido idroguida;
 - [BT]: batteria.



- [CBG]: cablaggio sistema gas.



- [CBG]: cablaggio sistema gas;
- [DD]: duomo destro.

11 - Commutatore One-Touch

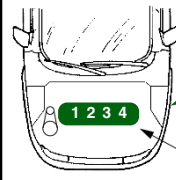
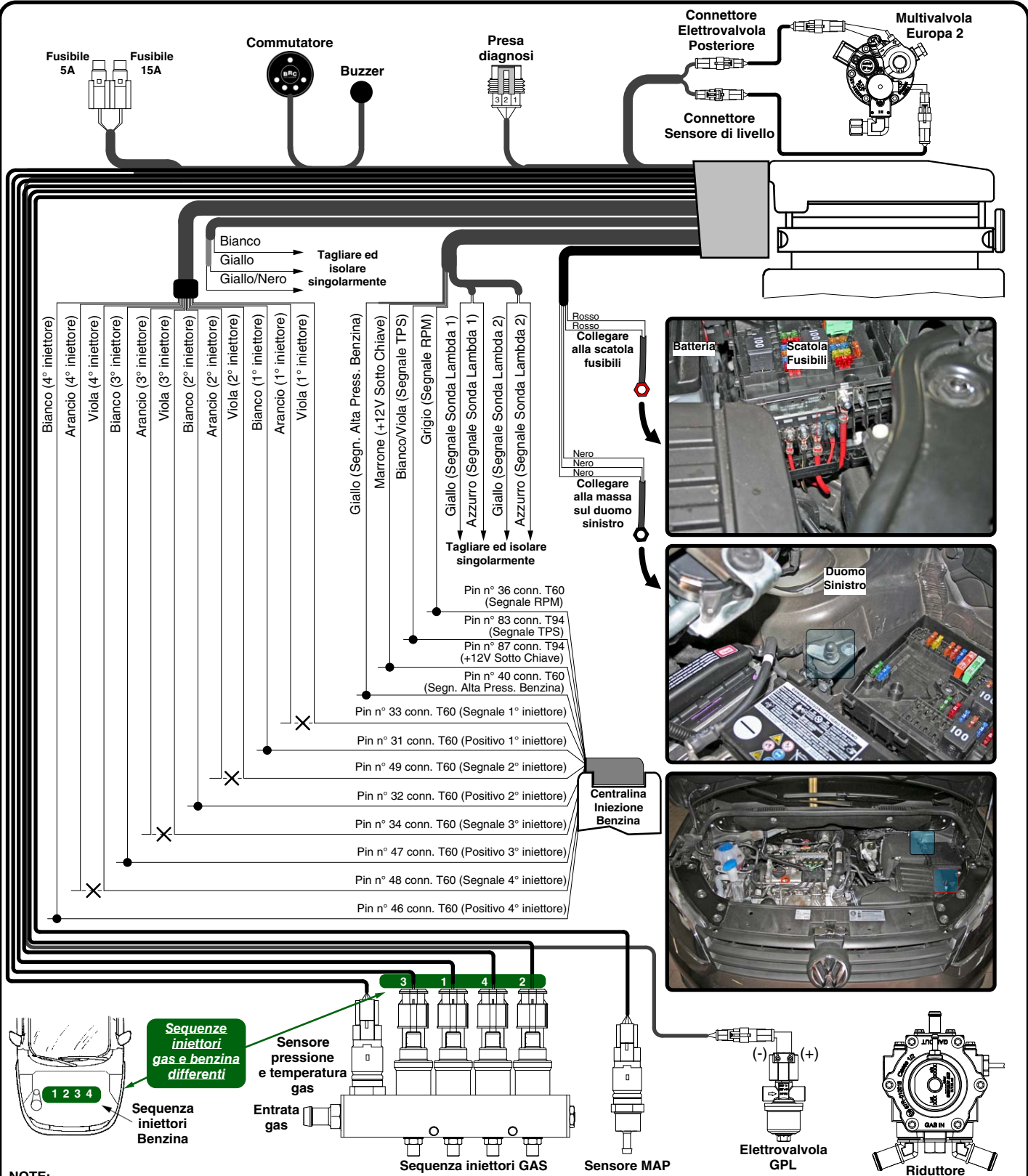


Installare il commutatore [SW] sul tunnel centrale, a fianco del pulsante del controllo di stabilità (fig. 21).



**Schema collegamento parte elettrica
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL
Volkswagen Caddy 1.2i 77 kW (Sigla: CBZ) Euro 5
Iniezione Elettronica Multipoint
Centralina Continental SIMOS 10.14**

Data:	18.07.11
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
 Prestare attenzione alla sequenza comando iniettori gas differente dal taglio iniettori benzina (come evidenziato sullo schema).

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.