



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Istruzioni di montaggio Parte Anteriore Sistema

SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

Audi

A4

1.8i 118 kW

Euro 4

**cod. istruzione FSG000021R/A
cod. kit 09SQ4S000005G**

N.B.: Utilizzare esclusivamente la mappatura fornita nell'area riservata del sito BRC, in quanto contiene parametri dedicati per l'utilizzo del sensore Sensata e per le strategie del collegamento della Linea CAN.



Istruzioni di montaggio Parte ANTERIORE

Sistema SEQUENT DIRECT INJECTION GPL



• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	E3#115R00-
• Casa costruttrice	Audi
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	CDH
• Cilindrata e potenza	1798 cm ³ 118 kW
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	A4
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000021R/A del 29-01-2010

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	03EV00100057
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Sensore MAP	E13*67R01*0036*	DE802060
4 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
5 Rail BRC 4 Cilindri con sensore PTS	E13*67R01*0185*	09SQ99030404
	E13*67R01*0262*	DE525001
6 Iniettori BRC Max (x4)	E13*67R01*0223*	09SQ99020002G
7 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
8 Presa diagnosi	-----	-----
9 Fusibili	-----	-----
10 Relé	-----	-----
11 Commutatore One-Touch	-----	06LB00001988

UGELLI E CABLAGGI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006
Biforcazione 2 vie in nylon	1	21RG99020001
Cablaggio SDI 4 Cilindri per sensore Sensata	1	DE529010

1 - Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP" SUPER



Fissare la staffa dell'elettrovalvola nel punto [FSE] indicato in figura 1, sulla paratia motore e a destra del duomo sinistro [DS]. Assicurare l'elettrovalvola alla staffa. Raccordare sull'ingresso gas [IG] dell'elettrovalvola la tubazione flessibile proveniente dal serbatoio e sull'uscita gas [UG] quella diretta al riduttore.

2 - Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar (1/2)

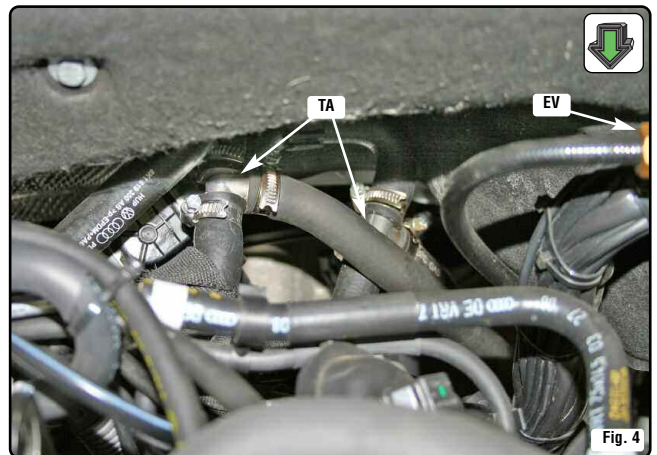


Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, quella $\varnothing 10-17$ mm diretta al filtro FJ1 HE e le due tubazioni acqua. Praticare due fori [FSR] nel locaro anteriore sinistro [LAS] e bloccarvi il riduttore con l'apposita minuteria (figg. 2 e 3). Collegare il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola sull'ingresso del riduttore.

2 - Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar (2/2)



Circuito acqua Genius MB



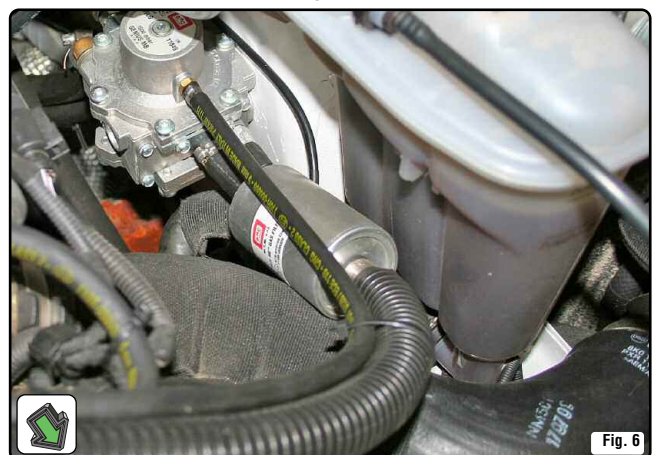
Realizzare il circuito acqua inserendo due raccordi a "T" [TA] tra le estremità delle tubazioni originali (a destra dell'elettrovalvola gas [EV]), dopo averle tagliate (fig. 4). Chiedere le tubazioni con delle fascette serflex.

3 - Sensore MAP

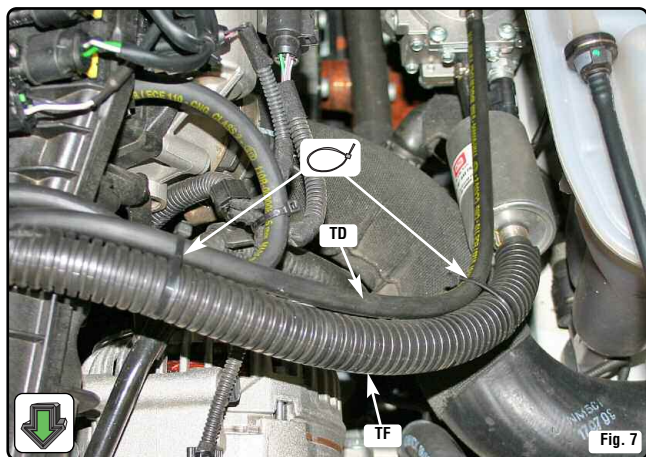


Ancorare il sensore MAP alla relativa staffa tramite l'apposito dado. Fissare la staffa al foro originale [FM] a sinistra del duomo destro [DD] della vettura (fig. 5). Raccordare sul sensore la tubazione $\varnothing 5-10,5$ mm diretta alla biforcazione a "Y".

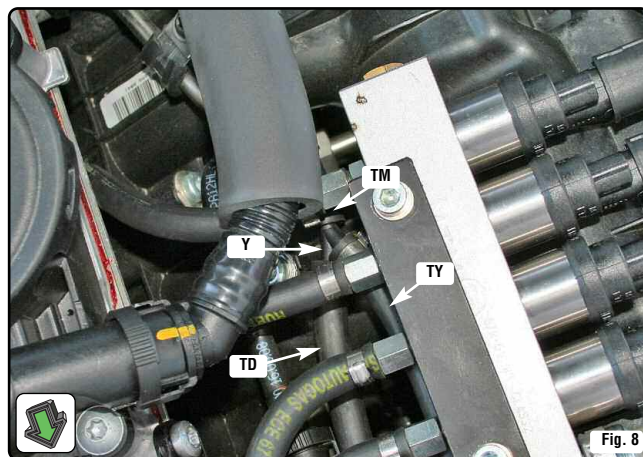
4 - Filtro FJ1 HE con portagomme $\varnothing 10$ mm



Collegare la tubazione $\varnothing 10-17$ mm proveniente dal riduttore all'ingresso del filtro FJ1 HE. Raccordare in uscita la seconda tubazione $\varnothing 10-17$, per il collegamento al rail.

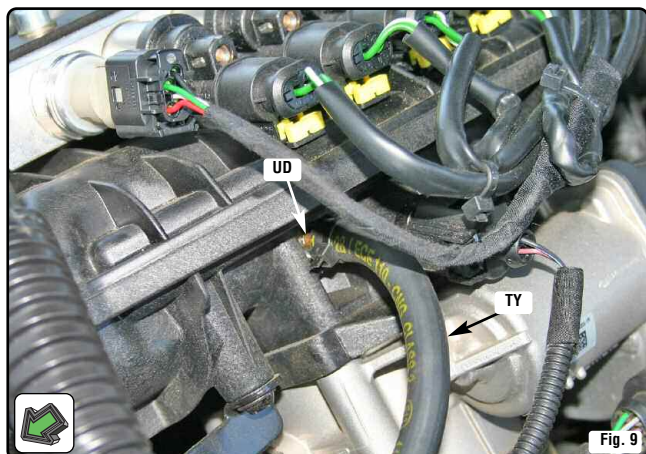


Fascettare la tubazione in uscita dal filtro [TF] a quella della depressione riduttore [TD] (fig. 7).



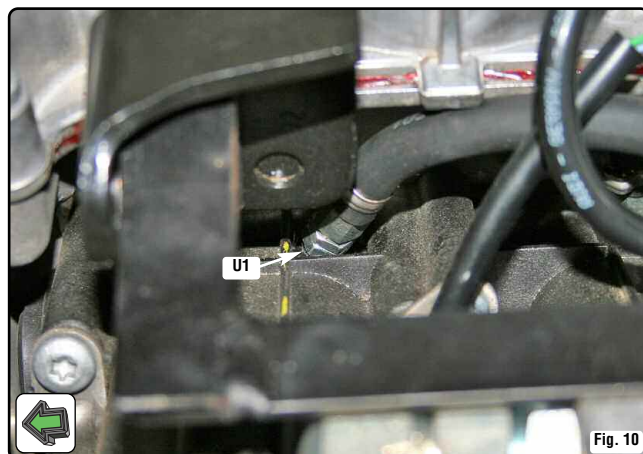
Unire la tubazione depressione riduttore [TD] e quella del sensore MAP [TM], tramite una biforcazione in nylon ad "Y". Collegare la tubazione $\varnothing 5-10,5$ mm diretta all'ugello della depressione sull'uscita libera del raccordo (fig. 8).

Depressione



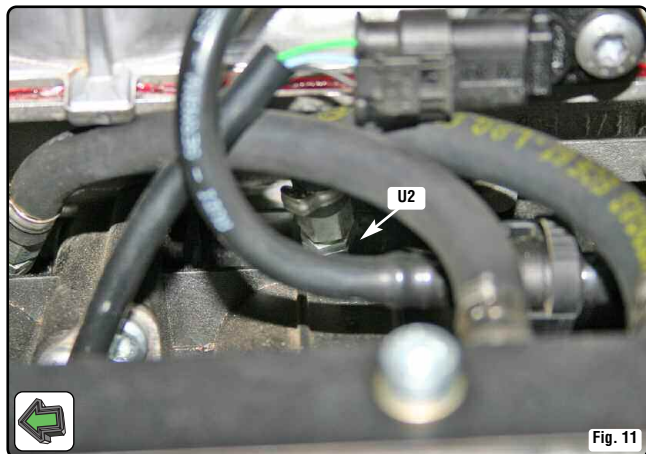
Forare $\varnothing 5$ mm nel punto indicato in figura 9, filettare M6, avvitarsi l'ugello [UD] e collegarvi la tubazione depressione proveniente dalla biforcazione ad "Y" [TY].

Ugelli Gas (1/4)



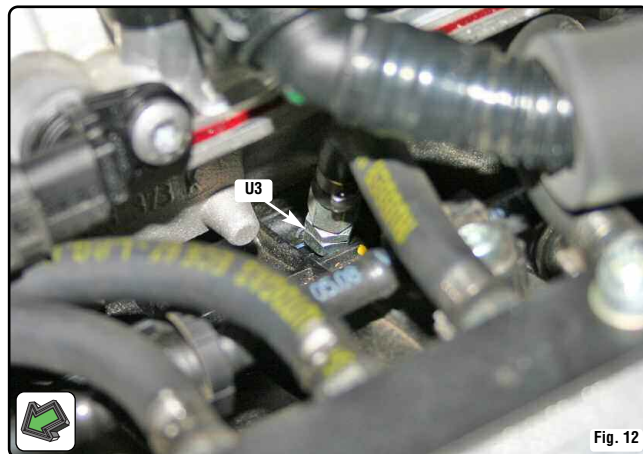
Con riferimento alle figure dalla 10 alla 13 forare i collettori $\varnothing 5$ mm e filettare M6. Avvitare le tubazioni $\varnothing 5-10,5$ mm agli ugelli. Avvitare le tubazioni con ugelli [U1,U2,U3,U4] ai collettori.

Ugelli Gas (2/4)



Sistemare i distanziali [DST] del rail come da figura 11.

Ugelli Gas (3/4)



Ugelli Gas (4/4)

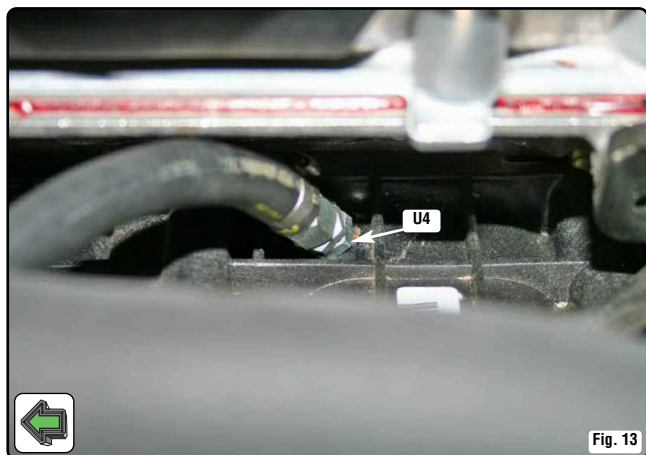


Fig. 13

5/6 - Rail BRC/Iniettori BRC Max

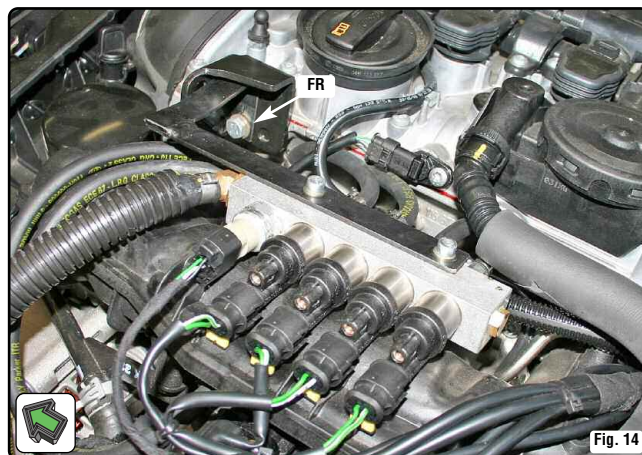


Fig. 14

Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura 14, nel punto [FR]. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail.

7/9/10 - Centralina Sequent Direct Injection/Fusibili/Relé

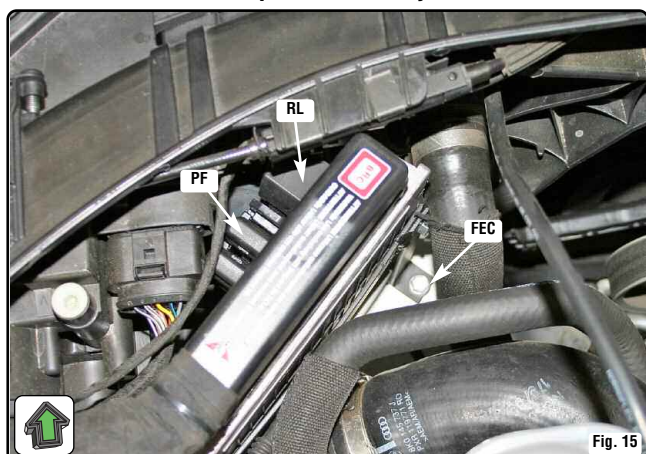


Fig. 15

Fissare la centralina Plug&Drive e relativa staffa sul longherone sinistro, nel punto [FEC] (fig. 15). Fascettare il portafusibili [PF] ed il relé [RL] nella zona antistante la centralina gas.

8 - Presa Diagnosi



Fig. 16

Assicurare la presa diagnosi [PD] al cablaggio gas tramite una fascetta in plastica (fig. 16).

Passaggio cablaggio

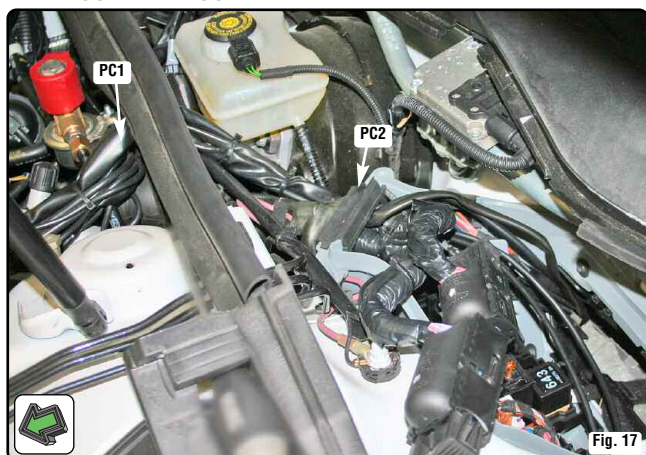


Fig. 17

Smontare lo sgocciolatoio per poter introdurre il cablaggio nel primo [PC1] e nel secondo passacavi [PC2] di figura 17.

11 - Commutatore One-Touch



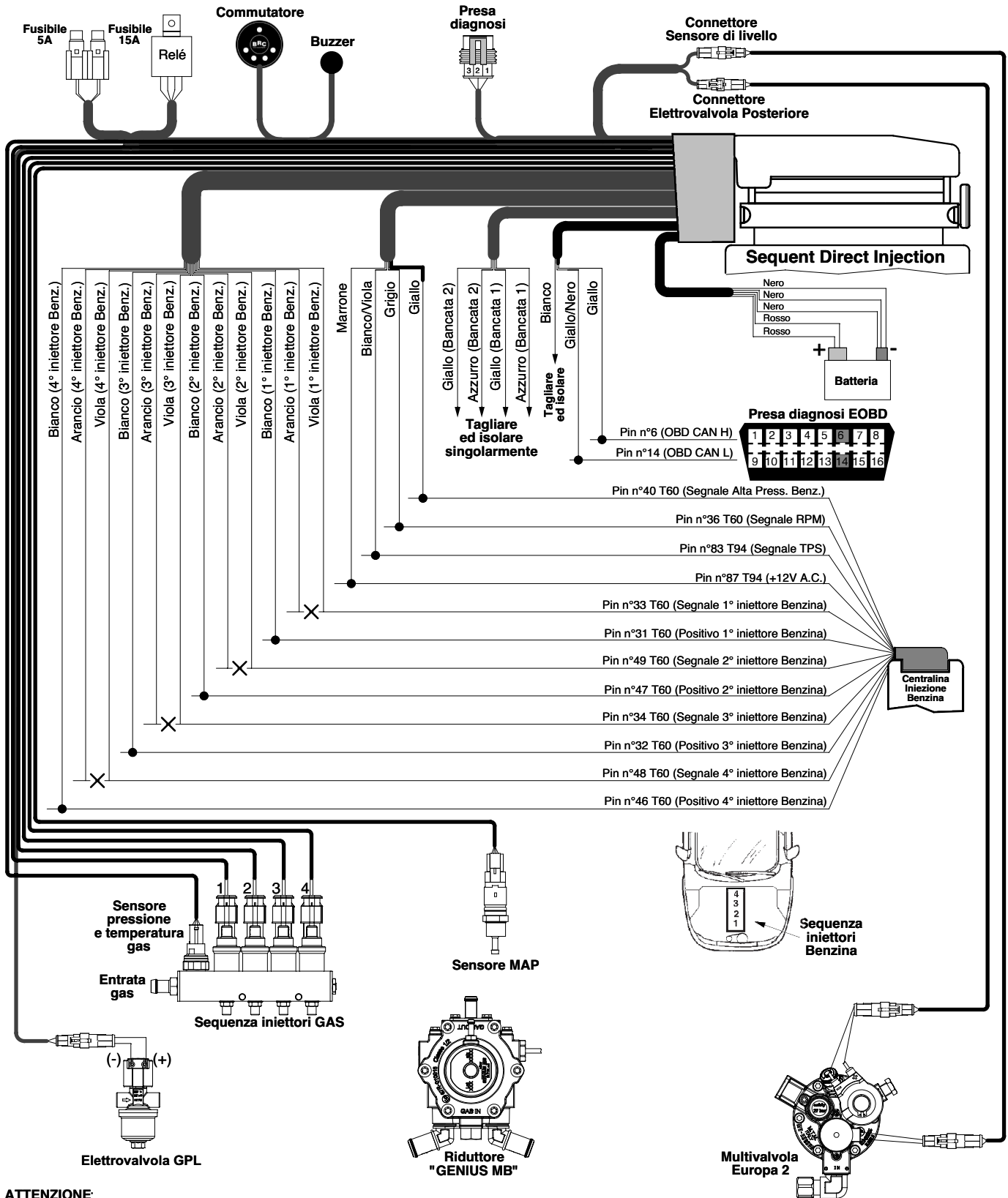
Fig. 18

Installare il commutatore nella zona sottostante i comandi delle luci [CML], a sinistra del volante (fig. 18).



Schema collegamento parte elettrica
Sequent Direct Injection GPL
Audi A4 1.8i 118 kW TFSI Euro 4 - Sigla: CDH
Iniezione Elettronica Multipoint

Data:	22.03.10
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././
Disegn.:	L.B.
Visto:	



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.