



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Part II

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

cod. kit 09SQ4000007G
cod. istruzione FSG000002R/A-1



PART II - (i) A

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT SDI

• Sistema installato	Sequent Direct Injection
• Numero omologazione R115	E3 115R00 0000
• Casa costruttrice	Volkswagen
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	BVY
• Cilindrata	2.0i 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Passat Variant
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000002R/A-1 del 15-06-2007
• Redatta	Luca Boglione
• Vista	Davide Colombano
• Approvata	Danilo Ceratto

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



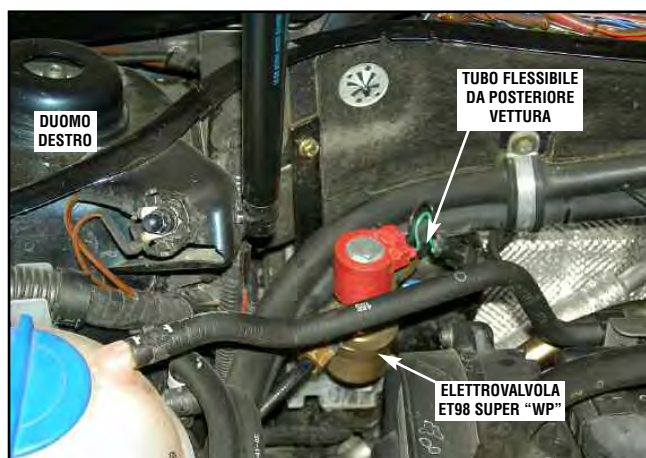
DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502555
4 - Rail BRC con sensore T-Gas	E13*67R01*0185* (Rail) Sensore T-Gas	09SQ99030704 DE802067
5 - Iniettori BRC Max	E13*67R01*0223*	09SQ99020002G
6 - Centralina Fly SF SDI	E3*67R01*1002*	DE816000
7 - Fusibili	-----	-----
8 - Relè	-----	-----
9 - Presa diagnosi	-----	-----
10 - Sensore MAP	-----	06BL00001988
11 Sensore di pressione P1	-----	DE802040
12 - Commutatore Push-Push	-----	DE802060
13 - Targhetta omologativa R115	E3*115R00*_____	TA050023

UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1 - Elettrovalvola GPL ET98 SUPER "WP"



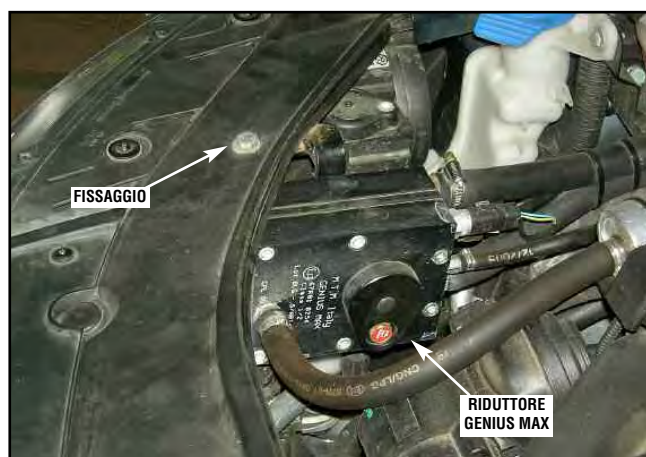
Fissare l'elettrovalvola e la staffa alla paratia, come da figura. Raccordare il tubo flessibile proveniente dal posteriore vettura. Raccordare il tubo flessibile $\varnothing 4,8-8\text{mm}$ sull'uscita dell'elettrovalvola.

2 - Filtro FJ1 HE con portagomme $\varnothing 10\text{ mm}$



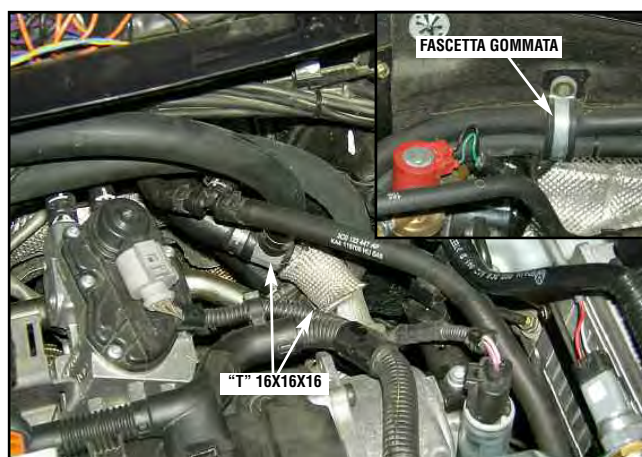
Raccordare alle due estremità del filtro i due tubi gas $\varnothing 10-17\text{ mm}$. Fissare il filtro ai fori presenti sul carter di protezione dei collettori con delle fascette in nylon, come da figura.

3 - Riduttore GPL Genius Max 1500 mbar



Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, la tubazione $\varnothing 10-17\text{ mm}$ con filtro FJ1 HE, il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola, le tubazioni acqua. Fissare il riduttore al bullone originale indicato in figura.

Circuito acqua Genius



Utilizzando i due "T" 16x16x16 in alluminio realizzare il circuito acqua riduttore come da figura. In prossimità dell'elettrovalvola, fissare le tubazioni con una fascetta gommata.

Ugelli gas

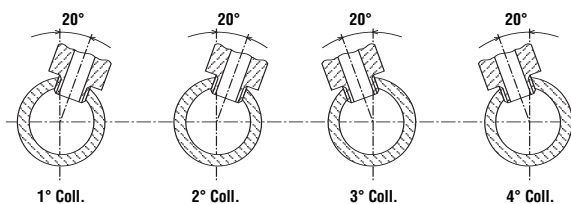


Con riferimento alle figure forare i collettori $\varnothing 5$ mm e filettare M6.

Avvitare le quattro tubazioni $\varnothing 5$ -10,5 mm agli ugelli.

Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.

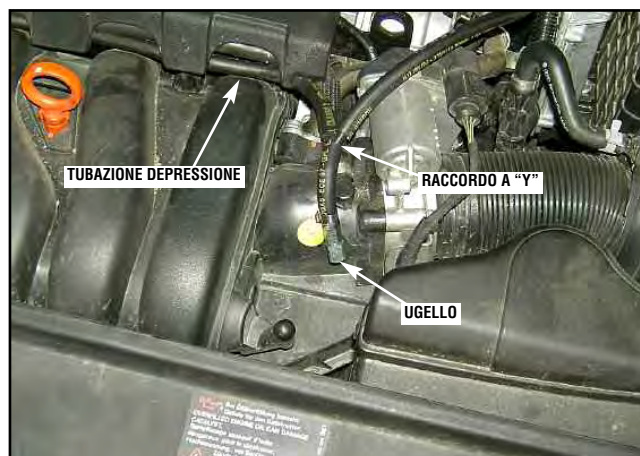
INCLINAZIONE UGELLI GAS



Tubazione e ugello depressione



Far passare la tubazione della depressione, proveniente dal riduttore, sotto il carter di protezione collettori.

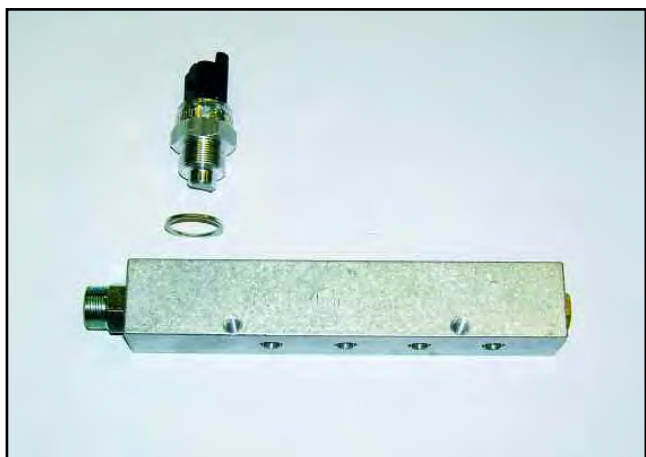


Forare $\varnothing 5$ mm il collettore di aspirazione.

Filettare M6 e avvitarsi l'ugello.

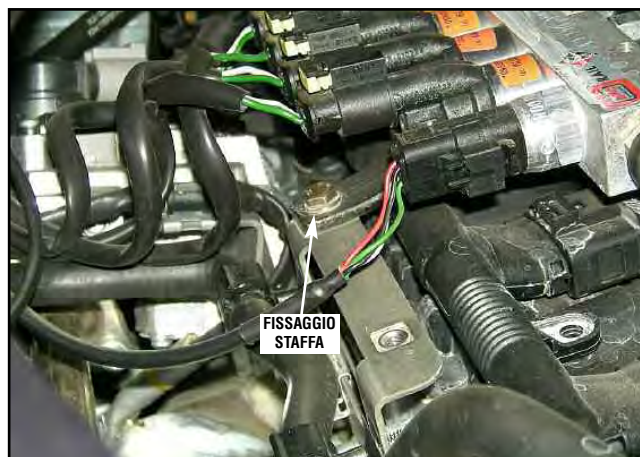
Collegare la depressione riduttore all'ugello tramite un raccordo a "Y".

4 - Rail BRC con sensore T-Gas



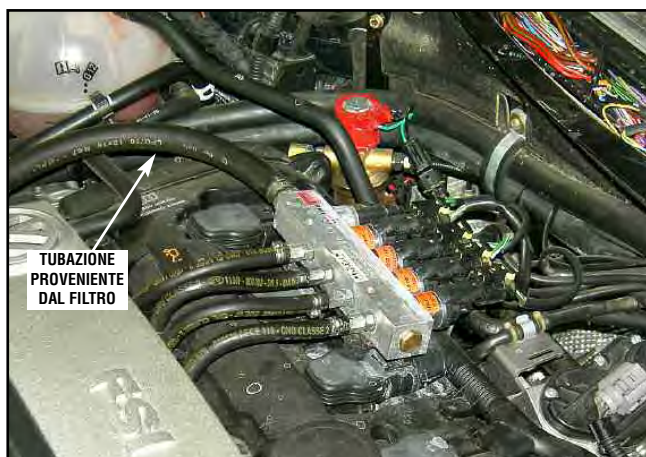
Avvitare sul rail il sensore T-Gas completo di rondella in alluminio.

5 - Iniettori BRC



Fissare gli iniettori BRC sul rail con l'apposita minuteria. Fissare il rail sulla staffa.

Fissare il rail e la relativa staffa al foro originale indicato in figura.



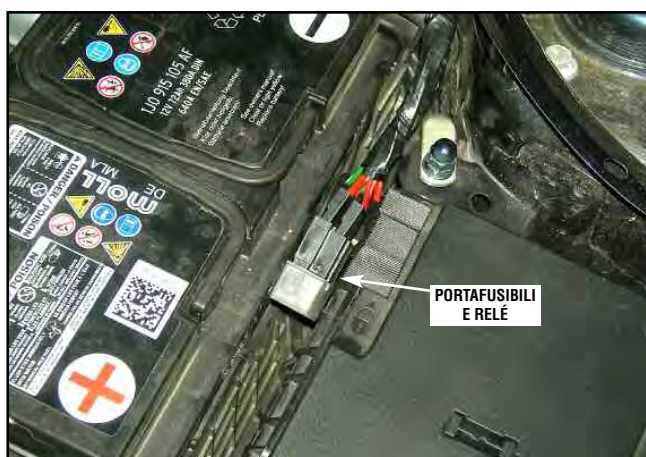
Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Utilizzando una fascetta click, raccordare la tubazione proveniente dal filtro FJ1 HE sull'ingresso Rail.

6 - Centralina Fly SF SDI



Fissare la centralina all'apposita staffa e quest'ultima nel punto indicato in figura. Connettere il cablaggio sulla centralina.

7 e 8 - Fusibili e Relè



Inserire il portafusibili e i relè tra batteria e scatola fusibili, come da figura.

9 - Presa diagnosi



Posizionare la presa diagnosi nel punto indicato in figura.

10 - Sensore MAP



Fissare il sensore MAP alla staffa e quest'ultima nel punto indicato in figura. Ruotare la staffa in modo da portare il sensore in posizione orizzontale.

11 - Sensore di pressione P1

Installare il sensore di pressione P1 nel punto indicato nella figura di pagina 2/6, al riparo da eventuali urti.

12 - Commutatore Push-Push

Installare il commutatore Push-Push all'interno dell'abitacolo, in una posizione ben visibile al guidatore.

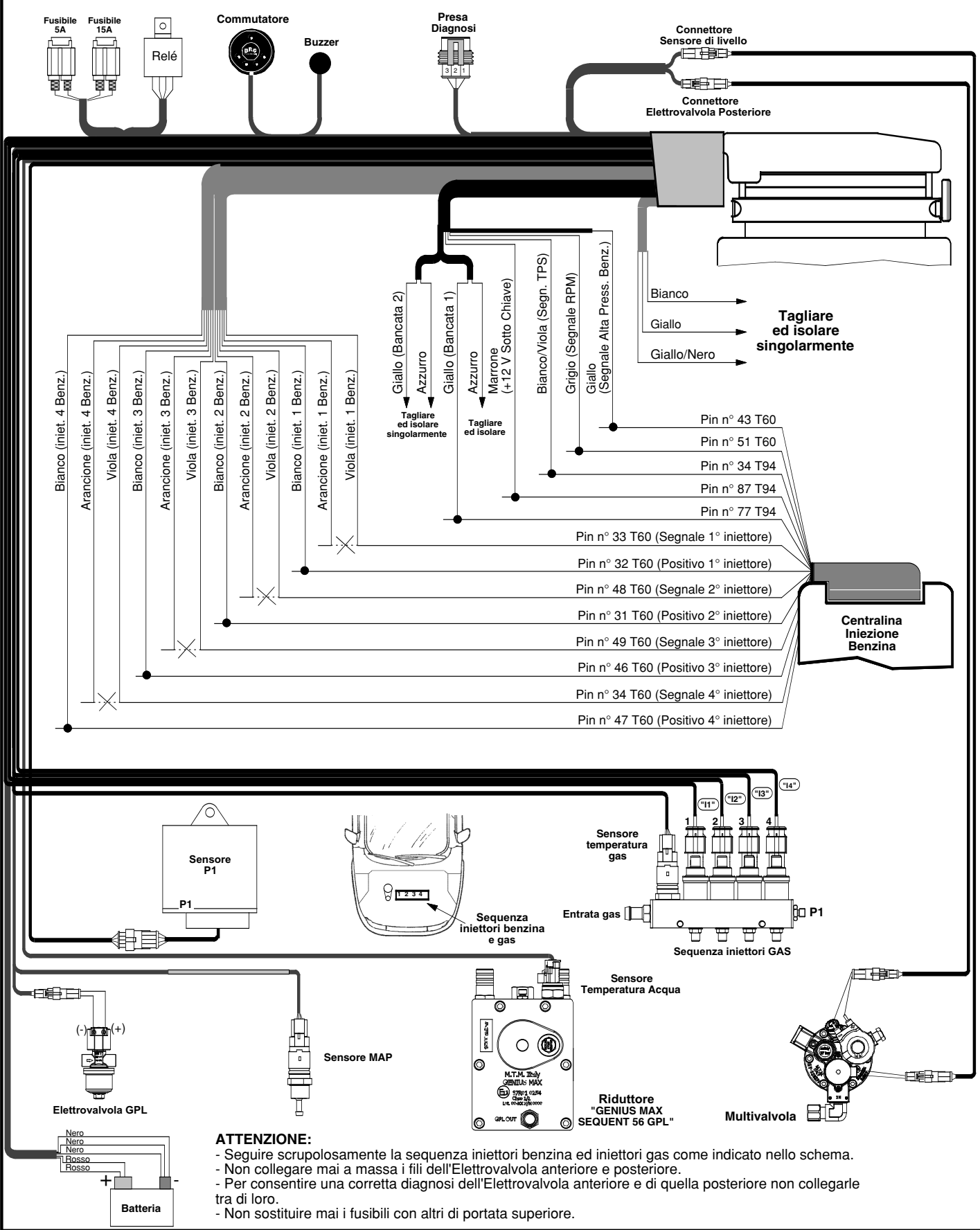
13 - Targhetta omologativa R115

Apporre l'apposita targhetta omologativa R115 sul piantone portiera posteriore destra.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i 16V EURO 4 - SIGLA: BVY
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT CENTRALINA BOSCH MOTRONIC 9.1**

Data:	15.06.2007
Schema N°:	5
An. Sch. del:	04.05.2007
Disegn.:	L.B.
Visto:	



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.