



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Istruzioni di montaggio
Parte Anteriore
Sistema
***Sequent* *plug & drive* GPL**



Mondeo
2.0i 107 kW
Euro 4
(vettura DOEM)

cod. istruzione FSG0514902/A



Istruzioni di montaggio Parte ANTERIORE sistema SEQUENT PLUG&DRIVE GPL

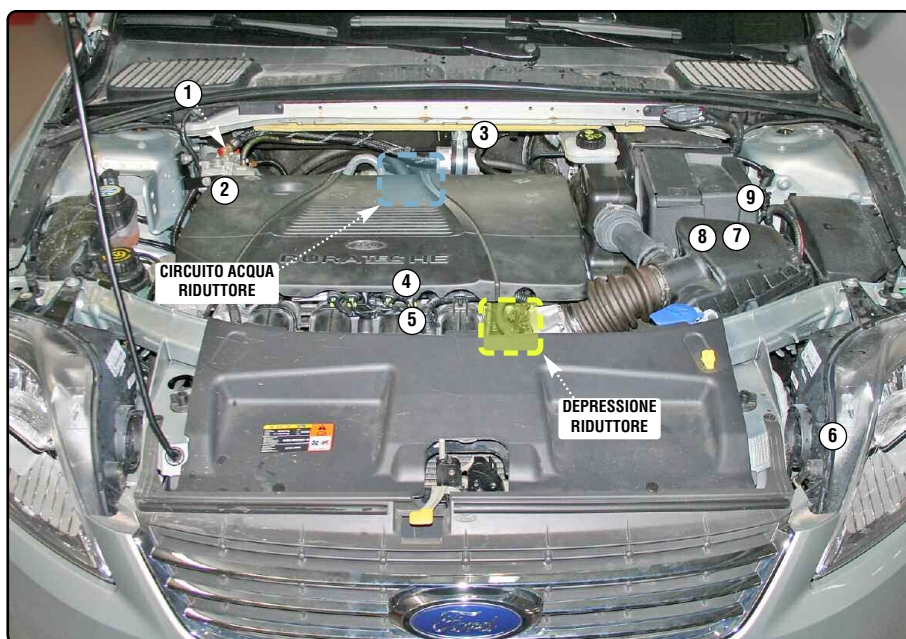


• Sistema installato	Sequent Plug&Drive GPL
• Numero omologazione R115	E3#115R00-
• Casa costruttrice	Ford
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	SYDA
• Cilindrata	1999 cm ³ 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Mondeo
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0514902/A del 23-09-2009

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	E030113519M7
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0254*	E01010051MO
3 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4 Rail BRC 4 Cilindri con sensore PTS	E13*67R01*0185*	E09214902
	E13*67R01*0262*	DE525001
5 Iniettori BRC Max (x4)	E13*67R01*0223*	09SQ99020002G
6 Centralina Sequent Plug&Drive	E3*67R01*1002*	DE815010-2
7 Fusibili	-----	-----
8 Relé	-----	-----
9 Presa diagnosi	-----	-----
10 Commutatore One-Touch	-----	06LB00001983

TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QT.	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø6,3 mm (Elettrov.-Riduttore)	340	1	E11*67R01*010011*	E220ED3D30340
Tubo gomma acqua ø16-23 mm	460	1	-----	TB05Q0460
Tubo gomma acqua ø16-23 mm	500	1	-----	TB05Q0500
Tubo gas ø5-10,5 mm (Depressione Riduttore)	1300	1	E13*67R01*0128*	TB0591300E
Tubo gas ø10-17 mm (Riduttore-Filtro)	430	1	E13*67R01*0128*	TB05U0430E
Tubo gas ø10-17 mm (Filtro-Rail)	700	1	E13*67R01*0128*	TB05U0700E
Tubo gas ø5-10,5 mm (Rail-Ugelli)	220	2	E13*67R01*0128*	TB0590220E
Tubo gas ø5-10,5 mm (Rail-Ugelli)	250	2	E13*67R01*0128*	TB0590250E

UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Biforcazione due vie in nylon	1	21RG99020001

DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1/2 - ET98 MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1500mbar (1/2)

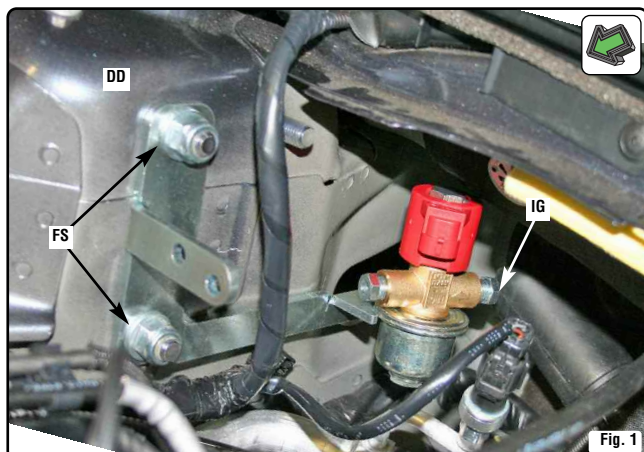


Fig. 1

Fissare l'elettrovalvola alla staffa, in modo da avere l'ingresso gas [IG] verso la paratia motore. Bloccare la staffa al duomo destro [DD] della vettura, nei due punti [FS] indicati in figura 1.
Raccordare sul riduttore le tubazioni acqua, quella relativa alla depressione e la tubazione ø10-17 diretta al filtro.

1/2 - ET98 MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1500mbar (2/2)

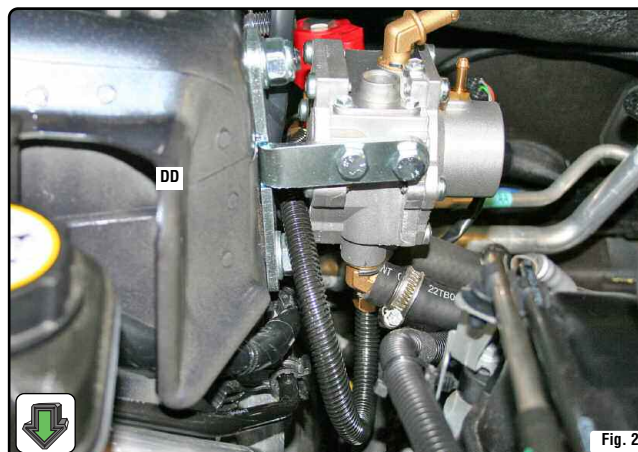


Fig. 2

Fissare il riduttore alla staffa e collegare l'ingresso gas all'uscita dell'elettrovalvola tramite una tubazione flessibile ricoperta con corrugato (fig. 2).

Circuito Acqua Genius MB (1/2)

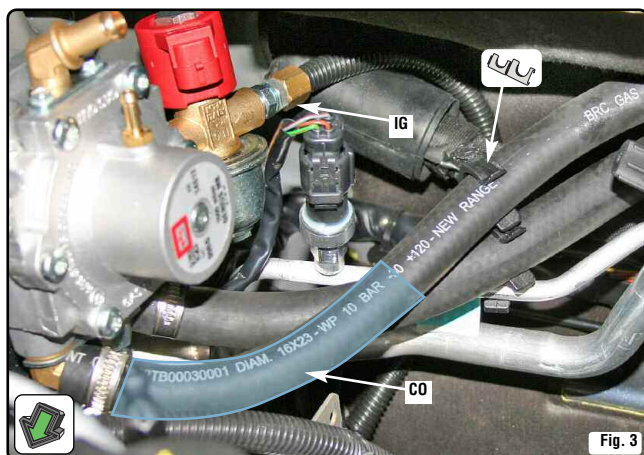



Fig. 3

Raccordare sull'ingresso gas [IG, figg. 1 e 3] la tubazione proveniente dal serbatoio.
Applicare del corrugato [CO] sulla porzione indicata della tubazione acqua vicina al motore.
Unire le due tubazioni acqua utilizzando un fermatubo .

Circuito Acqua Genius MB (2/2)

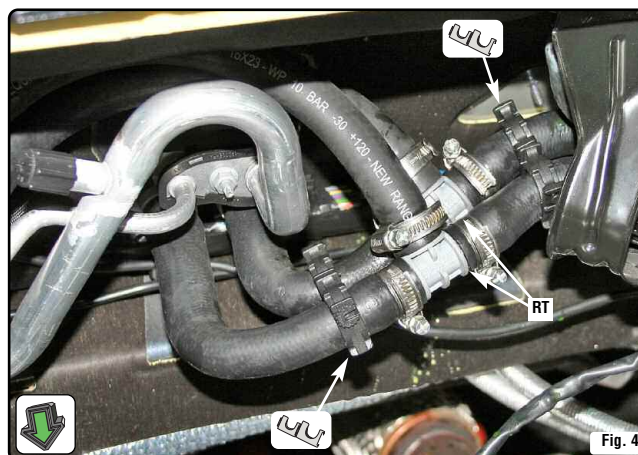



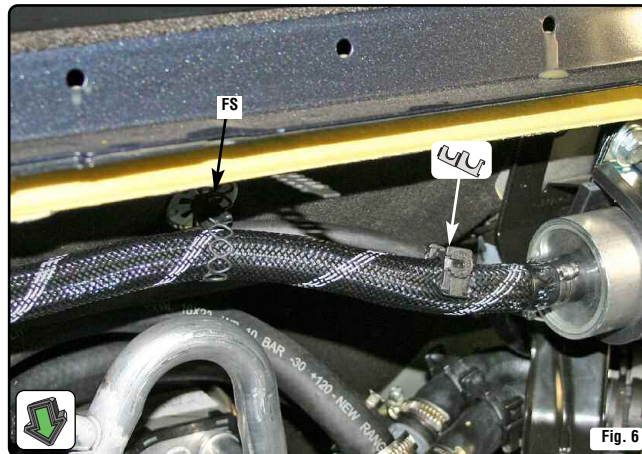
Fig. 4

Realizzare il circuito acqua inserendo due raccordi a "T" [RT] tra le estremità delle tubazioni originali, dopo averle tagliate. Chiudere le tubazioni con delle fascette serflex e stabilizzarle applicando due fermatubi  nei punti indicati in figura 4.

3 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm



Bloccare il filtro al foro originale [FF] di figura 5 (e dettaglio) tramite una fascetta gommata e l'apposita minuteria.



Collegare la tubazione ø10-17 proveniente dal riduttore all'ingresso del filtro.
Bloccare la tubazione alla vettura con una fascetta a scaletta [FS], da fissare al prigioniero di figura 6.
Far correre la tubazione depressione del riduttore lungo la tubazione ø10-17 e applicare un fermatubo nel punto indicato.

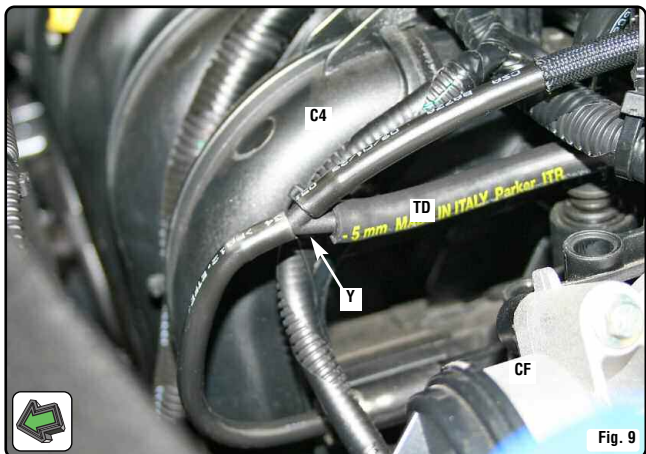


Collegare la seconda tubazione ø10-17 sull'uscita gas del filtro e proseguire in coppia con la tubazione depressione nel metodo illustrato in figura 7, applicando dei fermatubi .



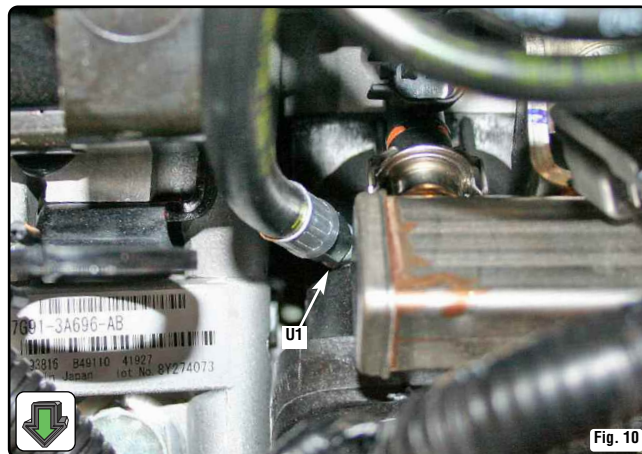
Nei pressi del corpo farfallato [CF], bloccare ulteriormente le due tubazioni alla vettura fissandole con una fascetta passante per il foro originale di figura 8.
Applicare un fermatubo poco prima della divisione delle due tubazioni.

Depressione



Individuare la tubazione originale della depressione, vicino al quarto collettore [C4] ed al corpo farfallato [CF] della vettura.
Tagliare la tubazione originale e collegarvi la tubazione depressione [TD], tramite un raccordo a "Y" (fig. 9).

Ugelli Gas



Con riferimento alle figure dalla 10 alla 13, forare i collettori ø5 mm e filettare M6.
Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,5 mm agli ugelli.
Avvitare le quattro tubazioni [U1,U2,U3,U4] con ugelli ai collettori.

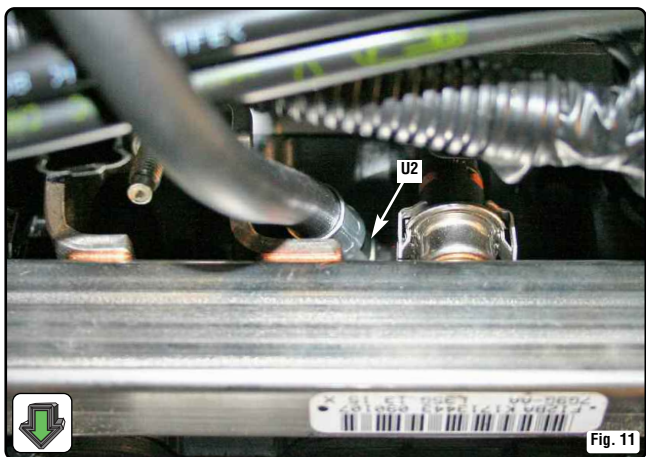


Fig. 11

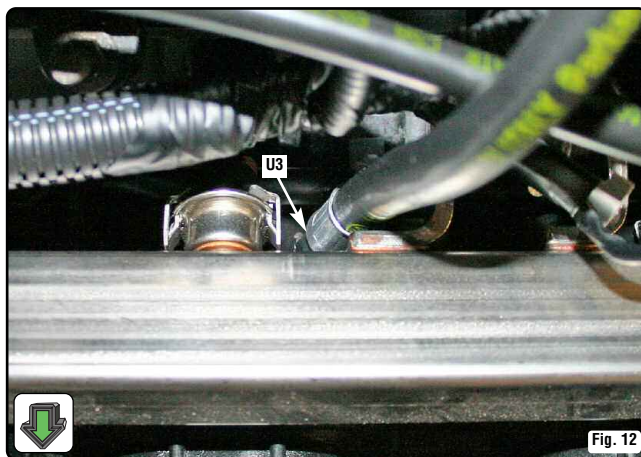


Fig. 12

4/5 - Rail BRC con PTS/Iniettori BRC Max (1/2)



Fig. 13

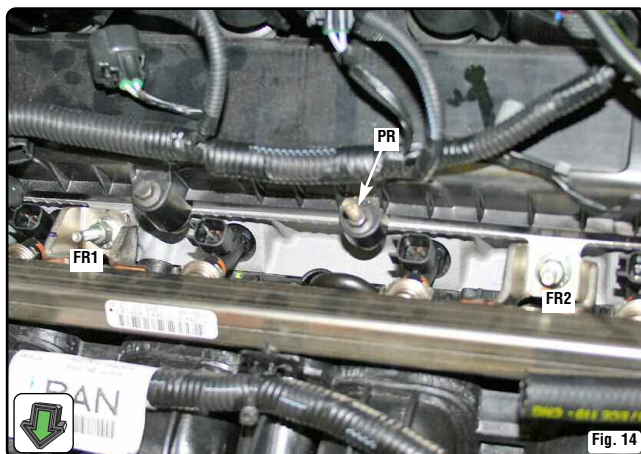


Fig. 14

Smontare la staffa fermatubi presente sul motore, in modo da poter utilizzare il prigioniero [PR]. Individuare i due bulloni originali [FR1,FR2] di figura 14, a cui fissare il gruppo staffa/rail.

4/5 - Rail BRC con PTS/Iniettori BRC Max (2/2)

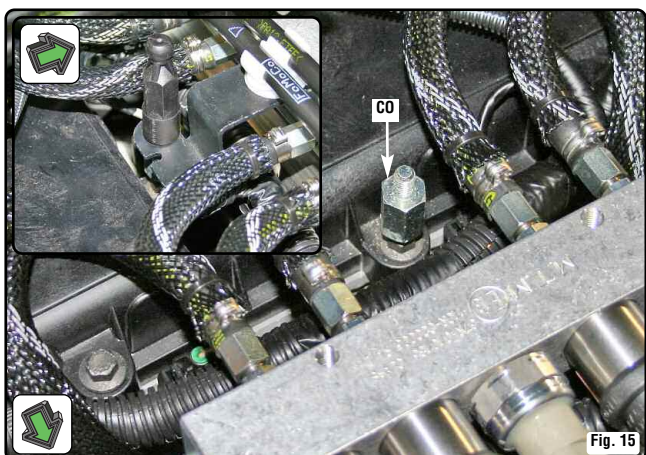


Fig. 15

Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura, utilizzando i due bulloni originali [FR1,FR2] indicati in figura 14. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail. Installare una colonnina distanziale [CO] sul prigioniero [PR] di figura 14 e rimontarvi sopra la staffa fermatubi ed il perno di fissaggio del carter di protezione motore (fig. 15 e dettaglio).

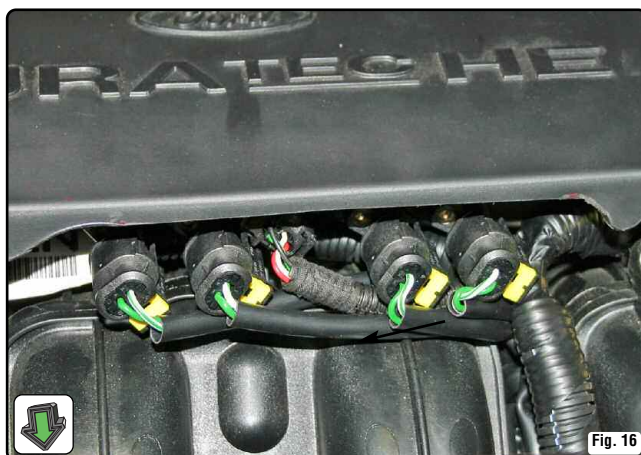
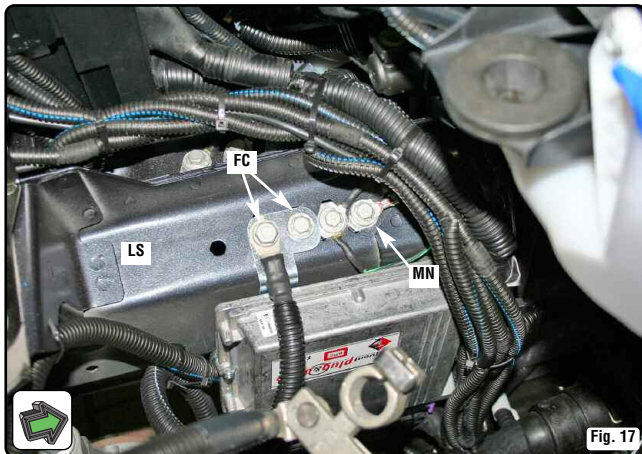


Fig. 16

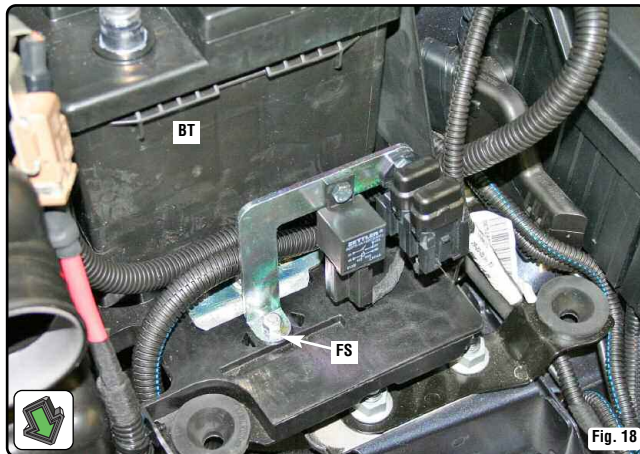
Limare il carter di protezione motore in modo da avere una situazione come in figura 16.

6 - Centralina Sequent Plug&Drive (e Morsetto Negativo)



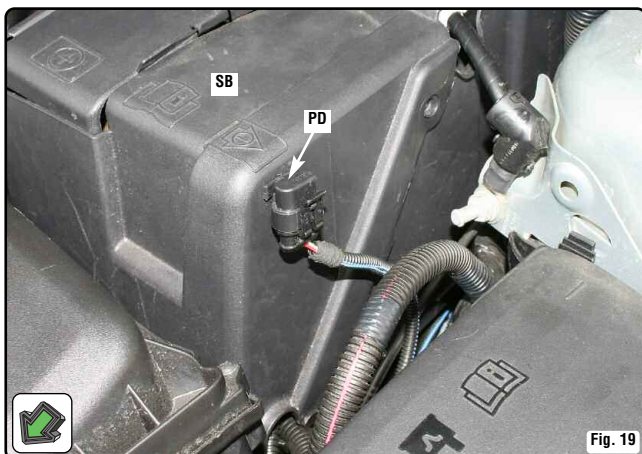
Fissare la centralina e la staffa al longherone sinistro [LS] della vettura, utilizzando i due fori [FC] indicati. Bloccare il morsetto negativo [MN] del cablaggio al foro della massa originale in figura 17.

7/8 - Fusibili/Relé



Bloccare il portafusibili ed il relé alla relativa staffa. Fissare la staffa al foro filettato [FS] davanti alla batteria [BT] del veicolo (fig. 18).

9 - Presa Diagnosi



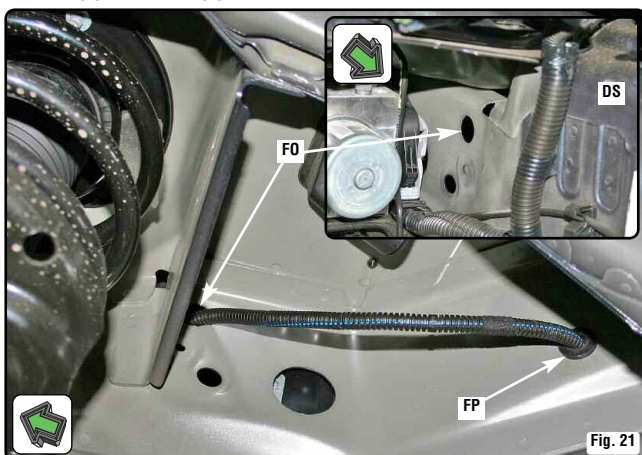
Effettuare un foro per il fissaggio della presa diagnosi [PD] sul lato sinistro della scatola batteria [SB] (fig. 19).

Morsetto Positivo



Fissare il morsetto positivo [MP] al bullone sul lato destro della scatola fusibili [SF] della vettura (fig. 20).

Passaggio Cablaggio Commutatore



Far passare il cablaggio del commutatore all'interno del foro [FO] nei pressi del duomo sinistro [DS] (dettaglio fig. 21) e, una volta nel locaro anteriore sinistro, portarlo all'interno dell'abitacolo passando nel foro [FP], a cui applicare un passacavo.

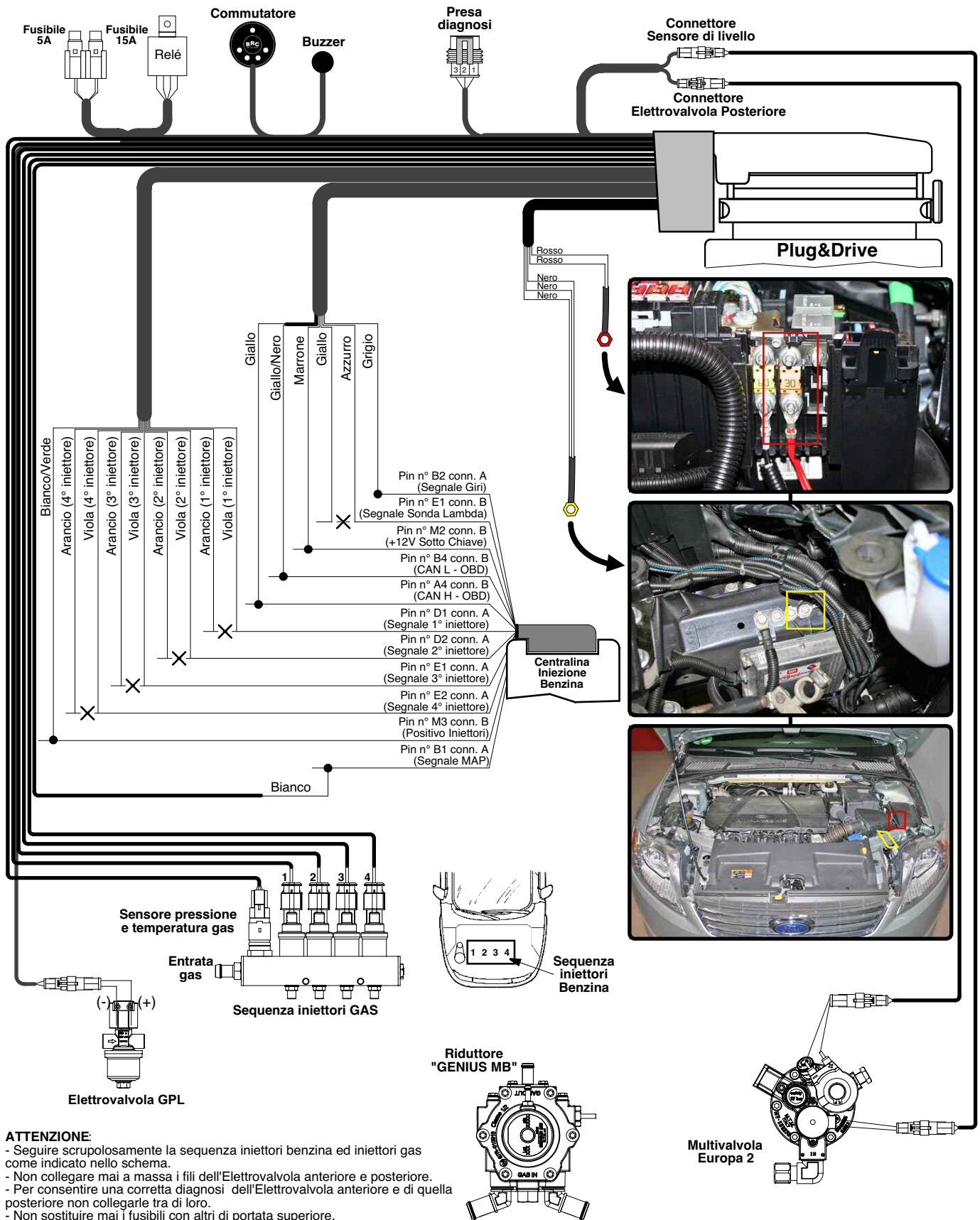
10 - Commutatore One-Touch



Installare il commutatore sulla plancia, come mostrato in figura 22.

Schema collegamento parte elettrica SEQUENT PLUG&DRIVE GPL Ford Mondeo 2.0i 16V 107kW Euro 4 Iniezione Elettronica Multipoint

Data:	31.08.09
Schema N°:	4
An. Sch. del:	01.12.08
Disegn.:	L.B.
Visto:	



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

Istruzioni di montaggio
Parte Posteriore
Sistema
***Sequent* *plug & drive* GPL**



Mondeo
2.0i 107 kW
Euro 4
(vettura DOEM)

cod. istruzione FSG0514902/B



Istruzioni di montaggio Parte **POSTERIORE** sistema **SEQUENT PLUG&DRIVE GPL**



• Sistema installato	Sequent Plug&Drive GPL
• Numero omologazione R115	E3#115R00-
• Casa costruttrice	Ford
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	SYDA
• Cilindrata	1999 cm ³ 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Mondeo
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0514902/B del 23-09-2009

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



Berlina: Serbatoio 1a
Station Wagon: Serbatoio 1b

DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1a* Serbatoio toroidale 30° GPL 61 litri con Multivalvola Europa 2 0° 650x240	E20*67R01*0446*	27TE65024062
	E13*67R01*0004*	10MV44305240
1b* Serbatoio toroidale 30° GPL 50 litri con Multivalvola Europa 2 0° 650x200	E20*67R01*0441*	27TE65020050
	E13*67R01*0004*	E100TA20030
2 Presa di carica B1	E13*67R01*0020*	E16014903

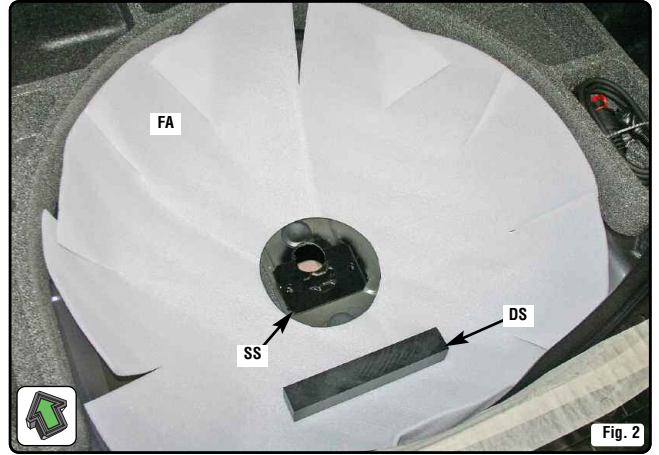
* La periodicità con cui il serbatoio deve essere revisionato e/o sostituito dipende dal paese in cui è installato.

TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QT.	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø6,3 mm (Multiv. - Elettrov.)	4600	1	E11*67R01*010011*	E220ED2D34600
Tubo gas flessibile ø6,3 mm (Presa C. - Multiv.)	2400	1	E11*67R01*010011*	E220ED2D22400



Nel vano portaruota di scorta, eliminare il perno di fissaggio della ruota [PT] (fig. 1).



Effettuare il foro per lo sfiato e per le due viti di fissaggio serbatoio. Applicare la vernice nera anticorrosiva nella zona di foratura e adagiarvi la staffa di fissaggio serbatoio [SS]. Posizionare il foglio antiscintillio [FA] ed il distanziale in pvc [DS] sul fondo della vasca (fig. 2).

1a - Serbatoio su Mondeo Berlina

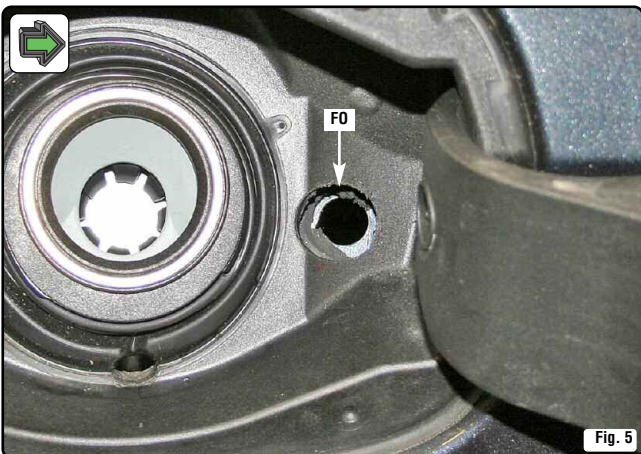


Inserire il serbatoio nella vasca portaruota con la multivalvola rivolta verso l'anteriore (figg. 3/4). Sistemare il pianale [PNB/PNS] sul fondo del bagagliaio, pizzicando il foglio antiscintillio.

1b - Serbatoio su Mondeo Station Wagon



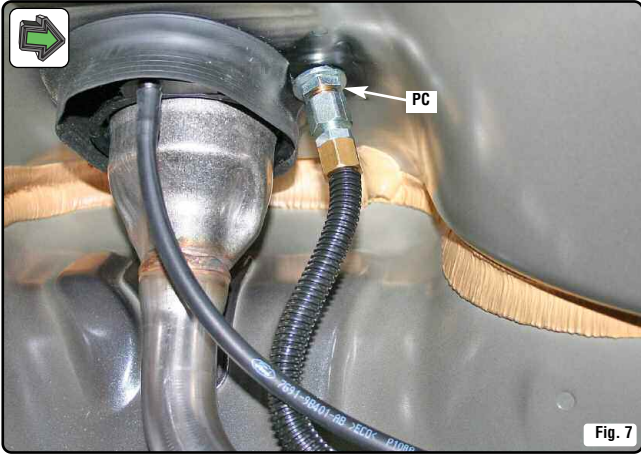
2 - Presa di carica B1



Effettuare un foro \varnothing 20 mm [FO] a lato del bocchettone di rifornimento benzina (fig. 5).



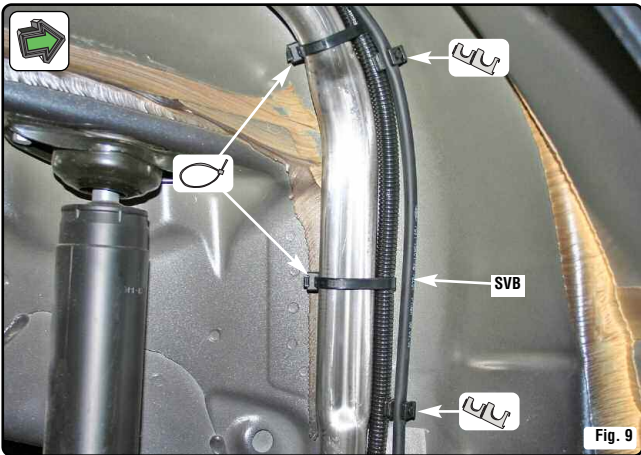
Inserire la presa di carica [PC] nel foro appena effettuato e serrarla dall'interno del passaruota, utilizzando l'apposita rondella ed il dado (figg. 6 e 7).



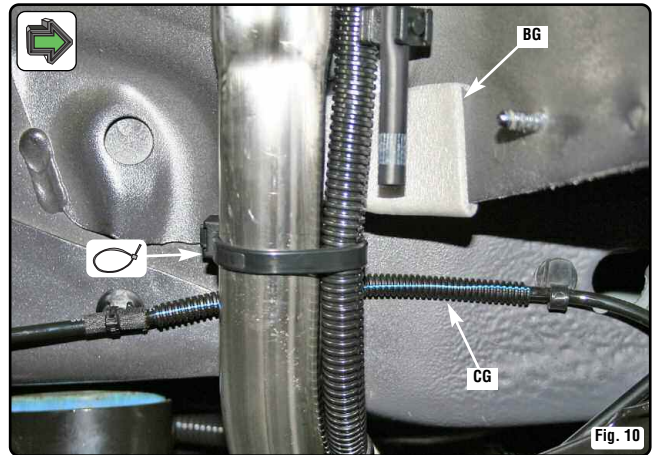
Raccordare la tubazione flessibile \varnothing 6,3 mm diretta all'ingresso della multivalvola sulla presa di carica (fig. 7).



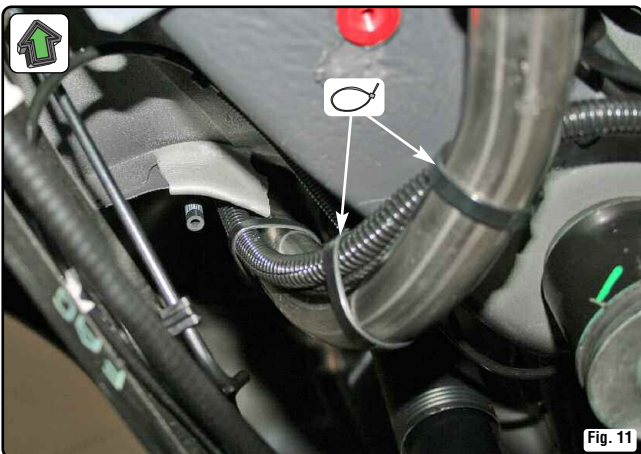
Fissare la tubazione della presa di carica lungo quella di rifornimento benzina, utilizzando 6 fascette in plastica (figg. dalla 8 alla 11).
Far passare la tubazione flessibile tra la staffa di fissaggio [SRB] della tubazione rifornimento benzina e la vettura (fig. 8).



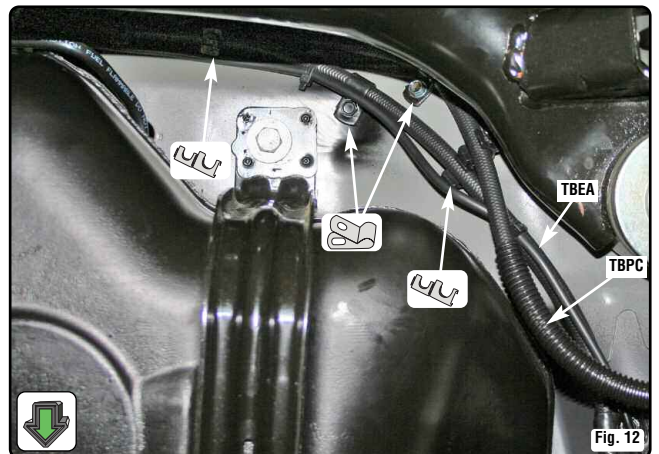
Proseguire il fissaggio della tubazione mediante l'uso delle fascette in plastica.
Spostare la tubazione dello spurgo vapori benzina [SVB] come mostrato in figura 9 ed ancorarla alla tubazione della presa di carica applicando due fermatubi.



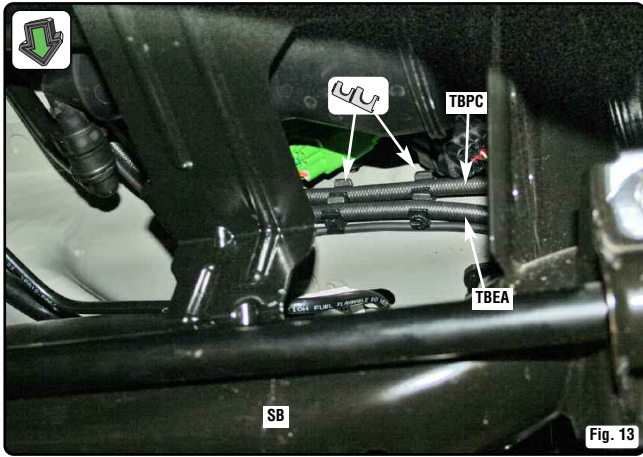
Applicare del corrugato [CG] nel punto indicato in figura 10.
Rivestire con del biadesivo gommato [BG] lo spigolo del passaruota.



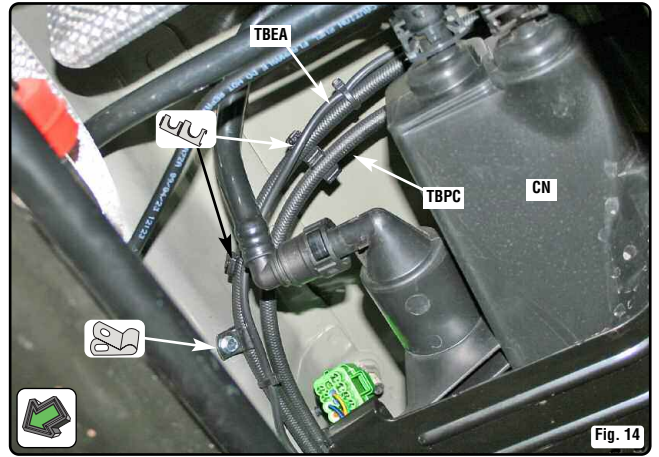
Una volta raggiunto il sottoscocca, dirigersi verso il serbatoio benzina.



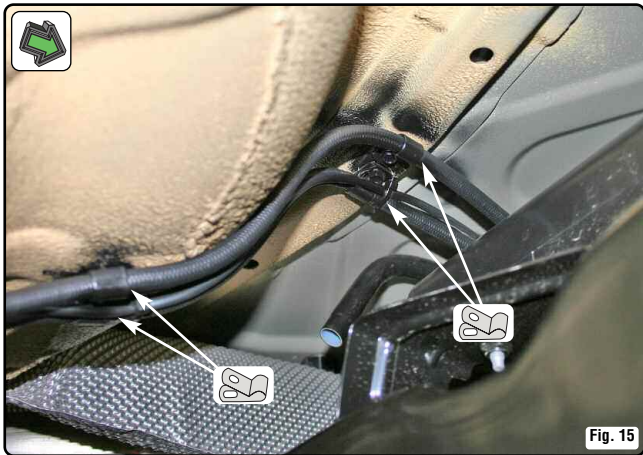
Sistemare la tubazione della presa di carica [TBPC] su quella diretta all'elettrovalvola anteriore [TBEA], come mostrato in figura 12).



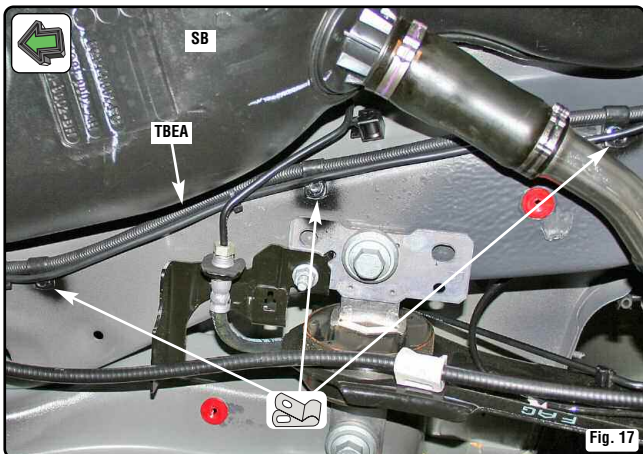
Proseguire passando dietro il serbatoio benzina [SB], dirigendosi verso il centro del fondo vettura (fig. 13).
Unire la tubazione della presa di carica [TBPC] a quella diretta all'elettrovalvola anteriore [TBEA] con due fermatubi



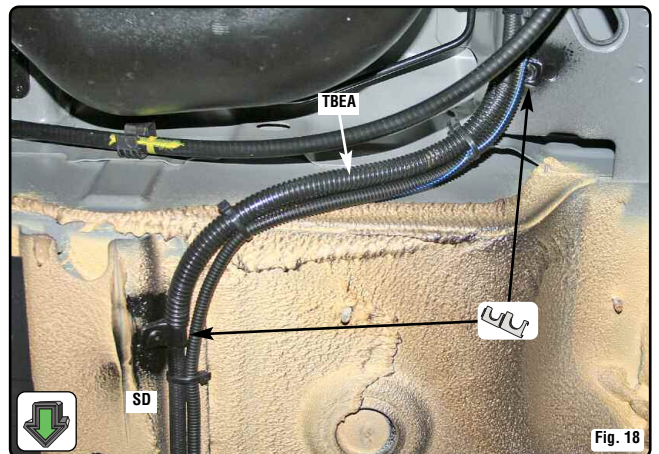
Una volta raggiunta la zona del canister [CN], proseguire verso il posteriore della vettura, raggiungendo lo sfiato sul fondo della vasca portaruota (figg. dalla 14 alla 16).



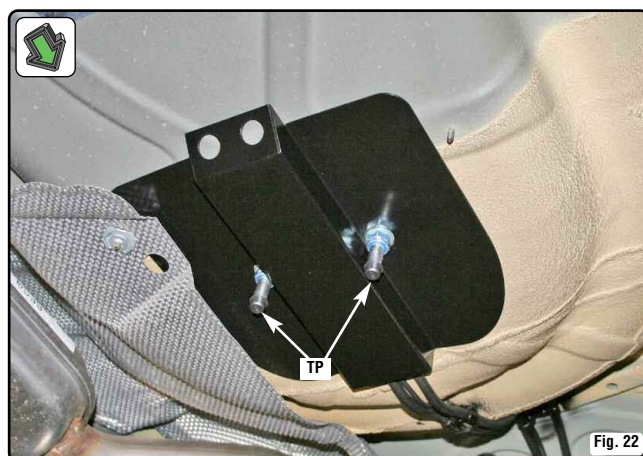
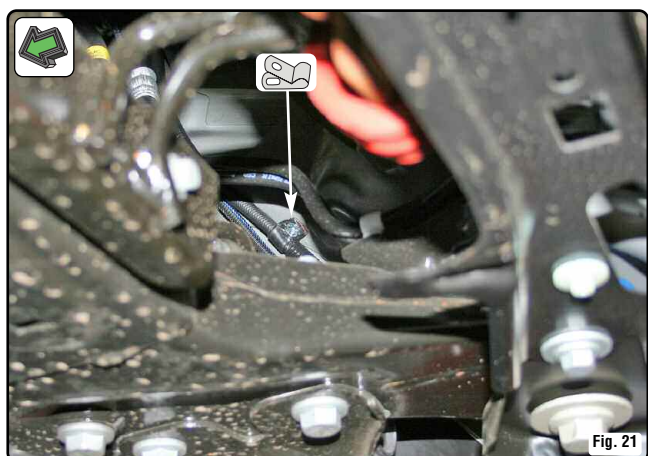
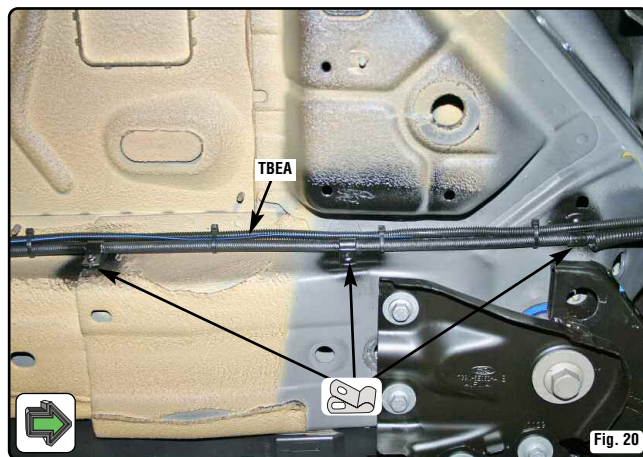
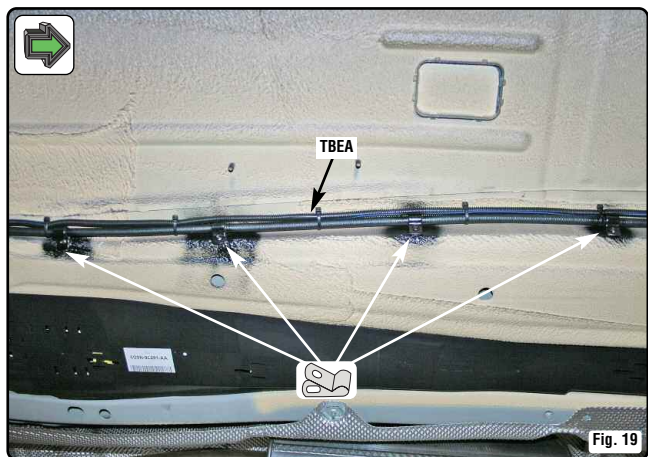
Inserire le due tubazioni flessibili nello sfiato [SF] e raccordarle sulla multivalvola (fig. 16).



Portare la tubazione diretta all'elettrovalvola anteriore sulla destra del serbatoio benzina [SB] (fig. 17).

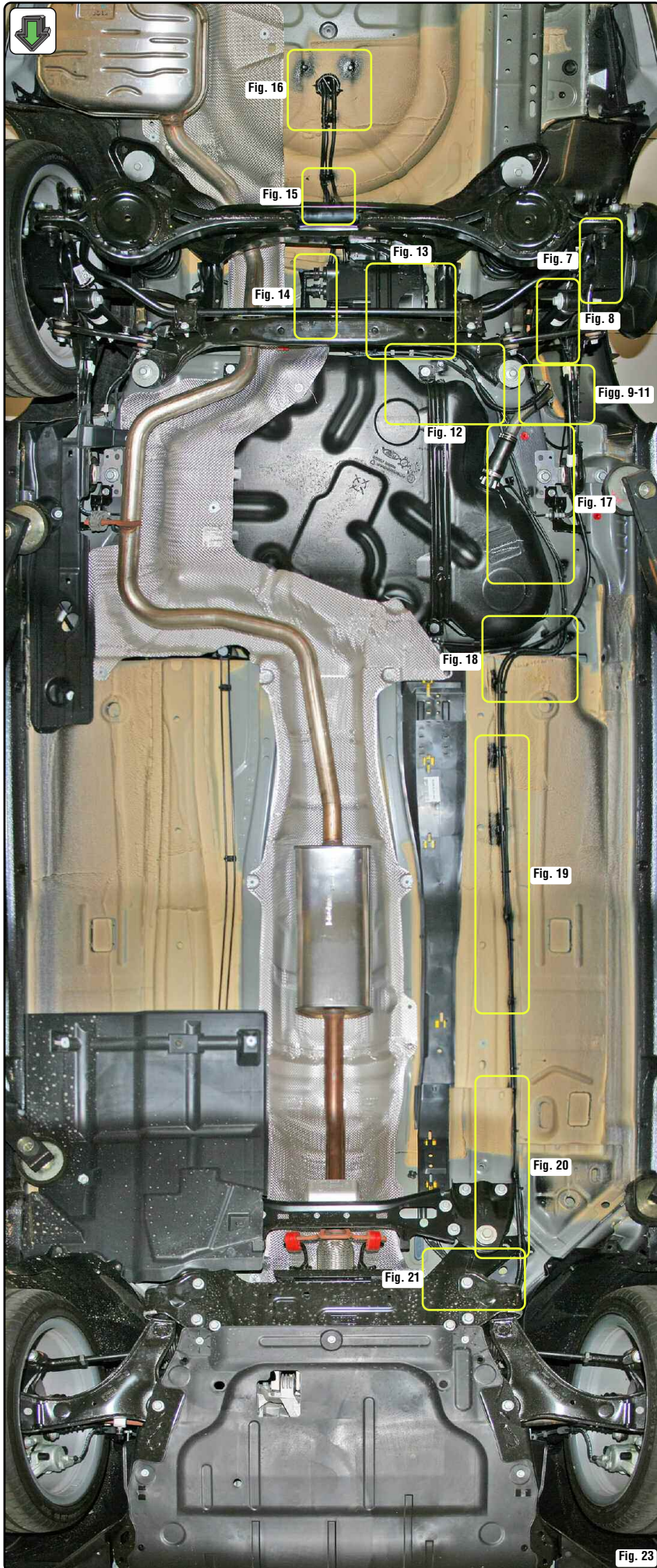


Fissare la tubazione [TBEA] sul lato destro dello scatolato destro [SD] sul fondo vettura, fino a raggiungere l'anteriore (figg. dalla 18 alla 21).



Fissare il serbatoio alla vettura con l'apposita staffa e la minuteria in dotazione.
Applicare i tappini [TP] sulle viti di fissaggio (fig. 22).

Passaggio tubi flessibili e cablaggi



La **Tubazione flessibile \varnothing 6,3 mm** é fissata lungo la tubazione di rifornimento benzina (a cui é bloccata con 6 fascette in plastica) fino a raggiungere la multi-valvola.

La **Tubazione flessibile \varnothing 5 mm** si dirige sopra la barra delle sospensioni, a destra del serbatoio benzina e a destra dello scatolato destro, fino al vano motore. Unire il cablaggio alla tubazione flessibile \varnothing 5 mm utilizzando delle fascette in plastica ogni 15-20 cm circa.