



**M.T.M. s.r.l.**

Via La Morra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) - Italy  
Tel. +39 0172 4860140  
Fax +39 0172 488237

**Instructions  
de montage  
Système  
SEQUENT PLUG&DRIVE GPL**

**Chevrolet Captiva 2.4i 100 kW 4WD**

code d'instruction FSG050053CBF  
code du kit E092S0053CB



## Instructions de montage - Partie AVANT

### Système SEQUENT PLUG&DRIVE GPL

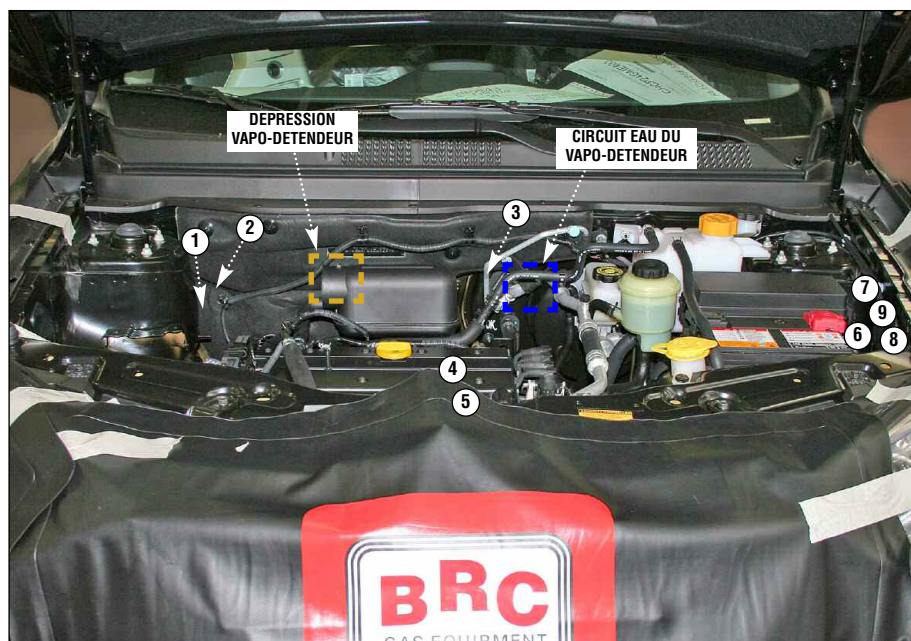


• Système installé	Sequent Plug&Drive GPL
• Numéro d'homologation R115	-
• Constructeur	Chevrolet
• Catégorie du véhicule	M1
• Code du moteur	Z24SED
• Cylindrée	2405 cm <sup>3</sup>
• Type de changement de vitesses	Manuel
• Modèle du véhicule	Captiva 4WD
• Type de conversion du système	GPL
• Code d'instruction	FSG050053CBF du 28-01-2009

#### CARACTERISTIQUES DU VEHICULE TRANSFORME



#### DISPOSITION DES COMPOSANTS



DESCRIPTION DES COMPOSANTS	HOMOLOGATION	CODE
1 Electrovanne GPL ET98 MY07 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	E030I13519M7
2 Vapo-détendeur GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	E010I0051M
3 Filtre FJ1 HE porte-tuyaux ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4 Rail BRC avec capteur PTS	E13*67R01*0185*	09SQ99030404
	E13*67R01*0262*	DE525001
5 Injecteurs BRC Max	E13*67R01*0223*	09SQ99020002G
6 Centrale Sequent Plug&Drive	E3*67R01*1002*	DE815174
7 Prise de diagnostic	-----	-----
8 Fusibles	-----	-----
9 Relais	-----	-----
10 Commutateur	-----	06LB00001988

## TUYAUX

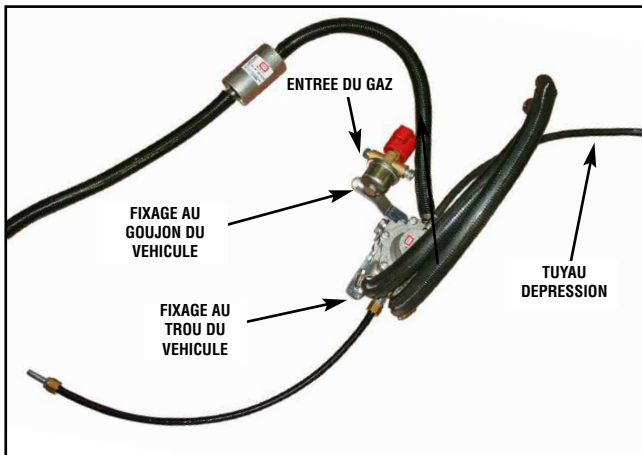
DESCRIPTION	LONGUEUR (mm)	QUANTITE	HOMOLOGATION	CODE
Tuyau gaz flexible ø6,3 mm	480	1	E11*67R01*010011*	E220ED3D30480
Tuyau eau caoutchouc ø16-23 mm	540	1	-----	TB05Q0540
Tuyau eau caoutchouc ø16-23 mm	570	1	-----	TB05Q0570
Tuyau gaz ø5-10,5 mm	440	1	E13*67R01*0128*	TB0590440E
Tuyau gaz ø10-17 mm	460	1	E13*67R01*0128*	TB05U0460E
Tuyau gaz ø10-17 mm	400	1	E13*67R01*0128*	TB05U0400E
Tuyau gaz ø5-10,5 mm	260	4	E13*67R01*0128*	22TB06040260E

## BUSES

DESCRIPTION	QUANTITE	CODE
Buse gaz	4	FE077245-3
Buse dépression	1	21RG03010006

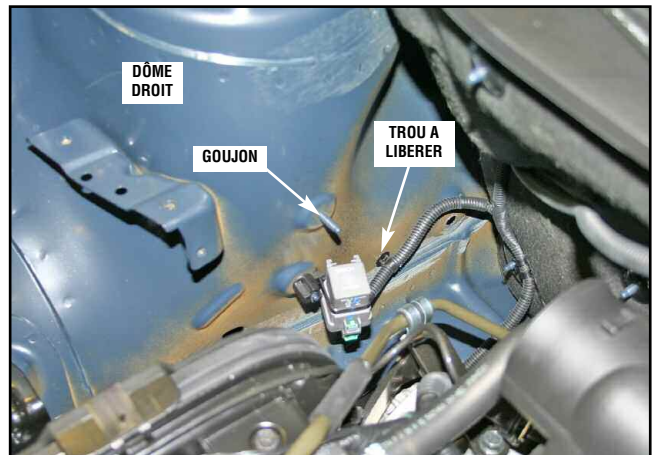
## DESCRIPTION DE L'INSTALLATION DES COMPOSANTS

### 1/2 - ET98MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1500mbar (1/3)



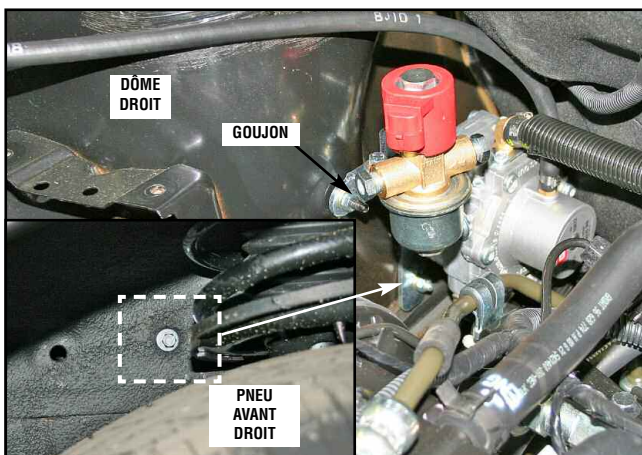
Tournez la bride de l'électrovanne de 180° pour la fixer à la bride de fixation au véhicule. Raccordez au vapo-détendeur le tuyau dépression, les tuyaux ø10-17 mm avec filtre FJ1 HE et les deux tuyaux de l'eau. Fixez le vapo-détendeur à la bride.

### 1/2 - ET98MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1500mbar (2/3)



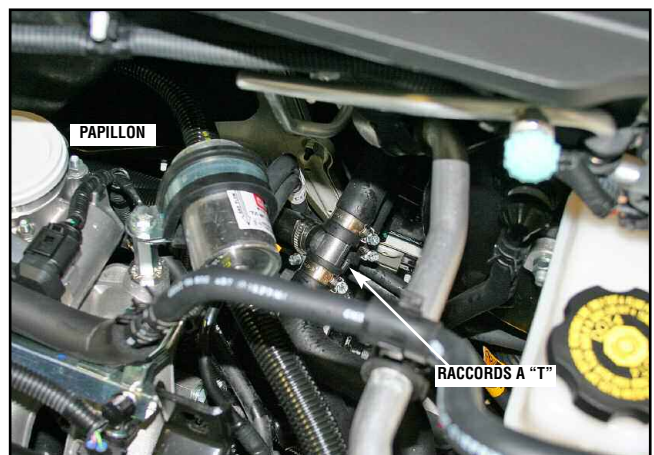
Localisez les deux points de fixation (trou et goujon) du groupe Vapo-détendeur/Electrovanne, situés sur le dôme droit.

### 1/2 - ET98MY07 "WP" SUPER/Genius MB 1500mbar (3/3)



Fixez le groupe Vapo-détendeur/Electrovanne aux fixages indiqués par l'illustration précédente. Raccordez les tuyaux flexibles à l'entrée et à la sortie de l'électrovanne.

### Circuit de l'eau Genius MB



Coupez les tuyaux de l'eau indiqués par l'illustration, éliminant presque 5 cm. Avec des raccords à "T" et des colliers serflex, connectez à la tuyauterie inférieure le tuyau de l'eau qui se trouve vers la cloison, et à la tuyauterie supérieure cela qui se trouve vers le moteur.

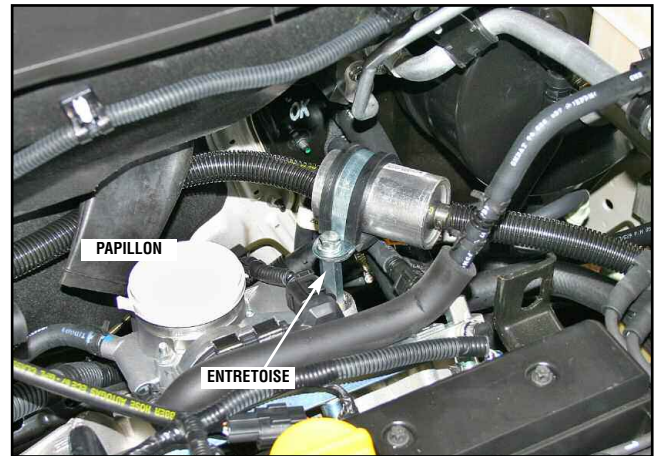


## Dépression



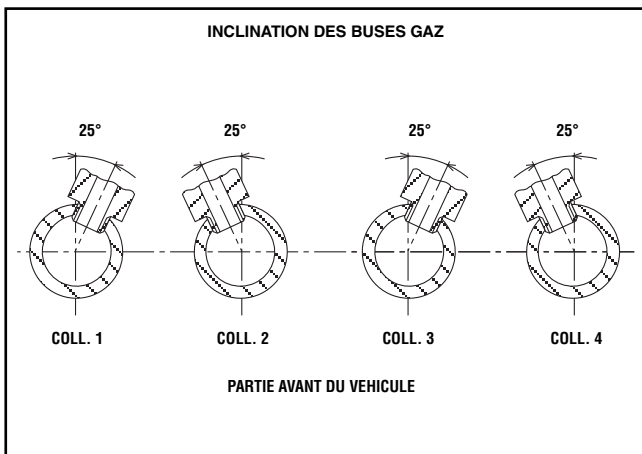
Percez  $\varnothing$  5 mm où indiqué par l'illustration. Taraudez M6, vissez la buse et connectez le tuyau dépression.

## 3 - Filtre FJ1 HE avec porte-tuyaux $\varnothing$ 10 mm

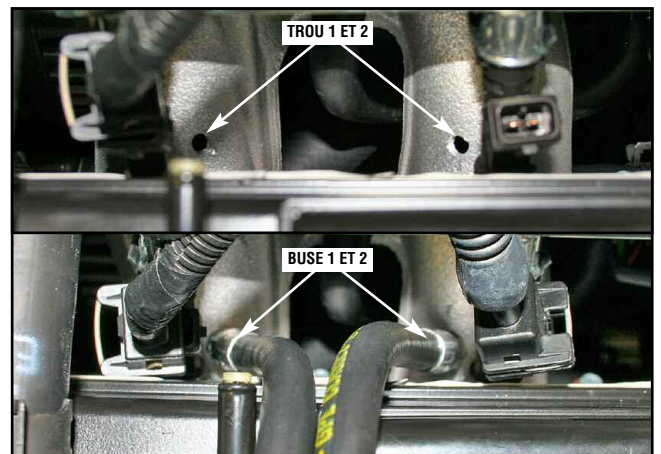


Fixer le filtre où indique l'illustration, en utilisant une entretoise et un collier gommé.

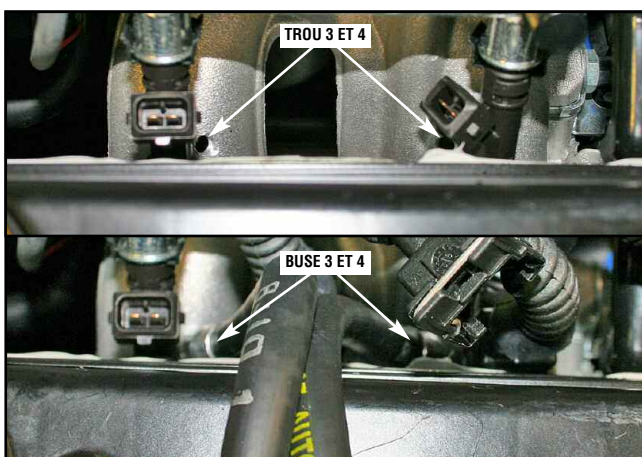
## Buses Gaz



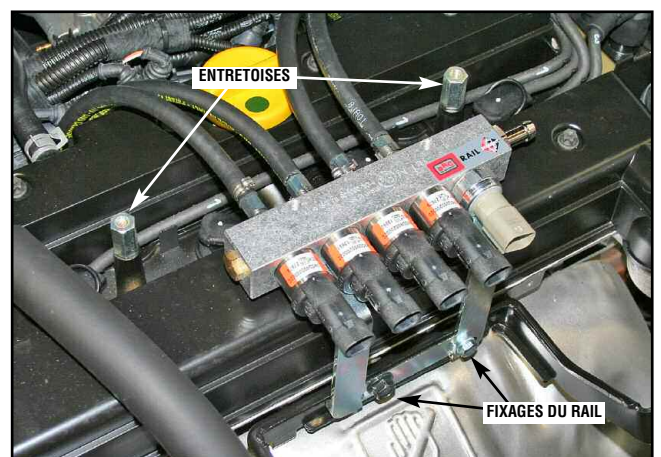
En faisant référence à l'illustration, percez  $\varnothing$ 5 mm les collecteurs et taraudez M6.



Vissez les tuyaux  $\varnothing$ 5-10,5 mm aux buses.  
Vissez les tuyaux avec ses buses aux collecteurs.



## 4/5 - Rail BRC / Injecteurs BRC Max



Montez les injecteurs BRC et le capteur sur le rail. Fixez le rail et la bride au véhicule comme indiqué par l'illustration. Raccordez les tuyaux des buses sur chaque injecteur. Connectez le tuyaux provenant du filtre à l'entrée du rail. Installez les deux entretoises pour monter le filtre de l'aire.

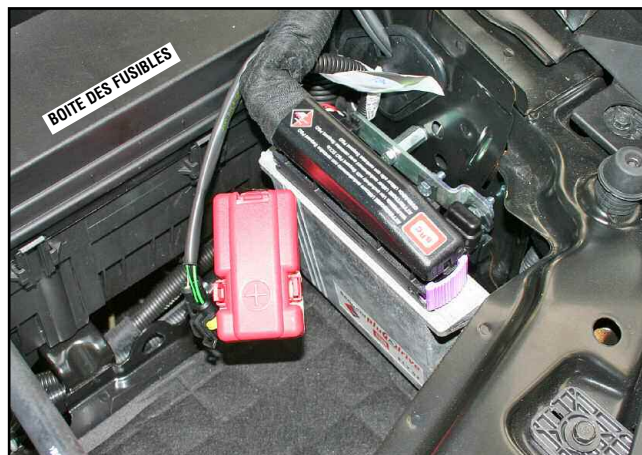


## 6 - Centrale Sequent Plug&Drive (1/2)



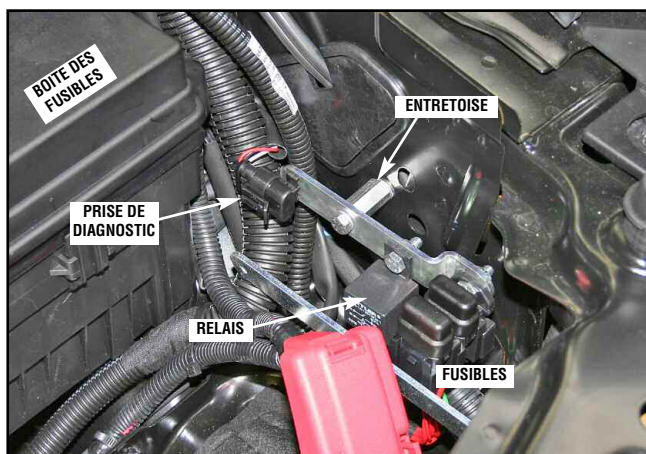
Fixez la bride de la centrale Plug&Drive au boulon original qui se trouve sur le fond de la boîte batterie, près de la boîte des fusibles du véhicule.

## 6 - Centrale Sequent Plug&Drive (2/2)



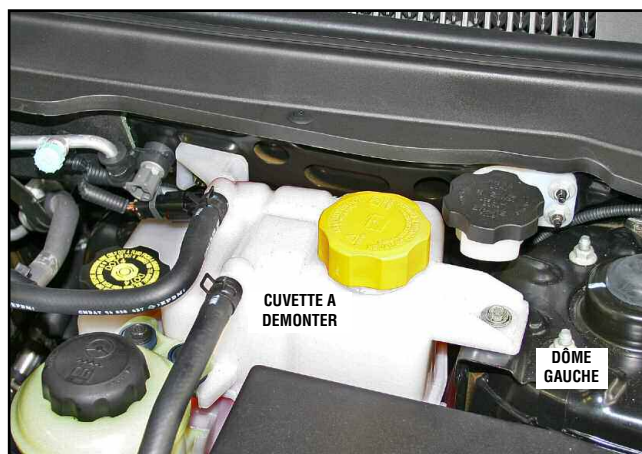
Fixez la centrale Plug&Drive à la bride installée d'abord.

## 7/8/9 - Prise de Diagnostic/Fusibles/Relais



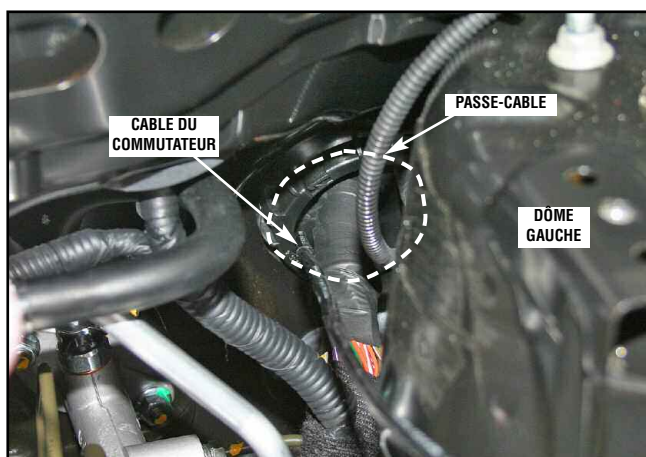
Montez le relais, les fusibles et la prise de diagnostic sur la bride appropriée. Fixez le groupe au véhicule utilisant une entretoise, comme indiqué par l'illustration.

## Passage du câble commutateur (1/2)



Dévissez les vis de fixation de la cuvette indiquée par l'illustration, à droite du dôme gauche.

## Passage du câble commutateur (2/2)



Faire passer le câble du commutateur dans le passe-câble indiqué, et faire lui sortir à gauche de la pédale de l'embrayage.

## 10 - Commutateur

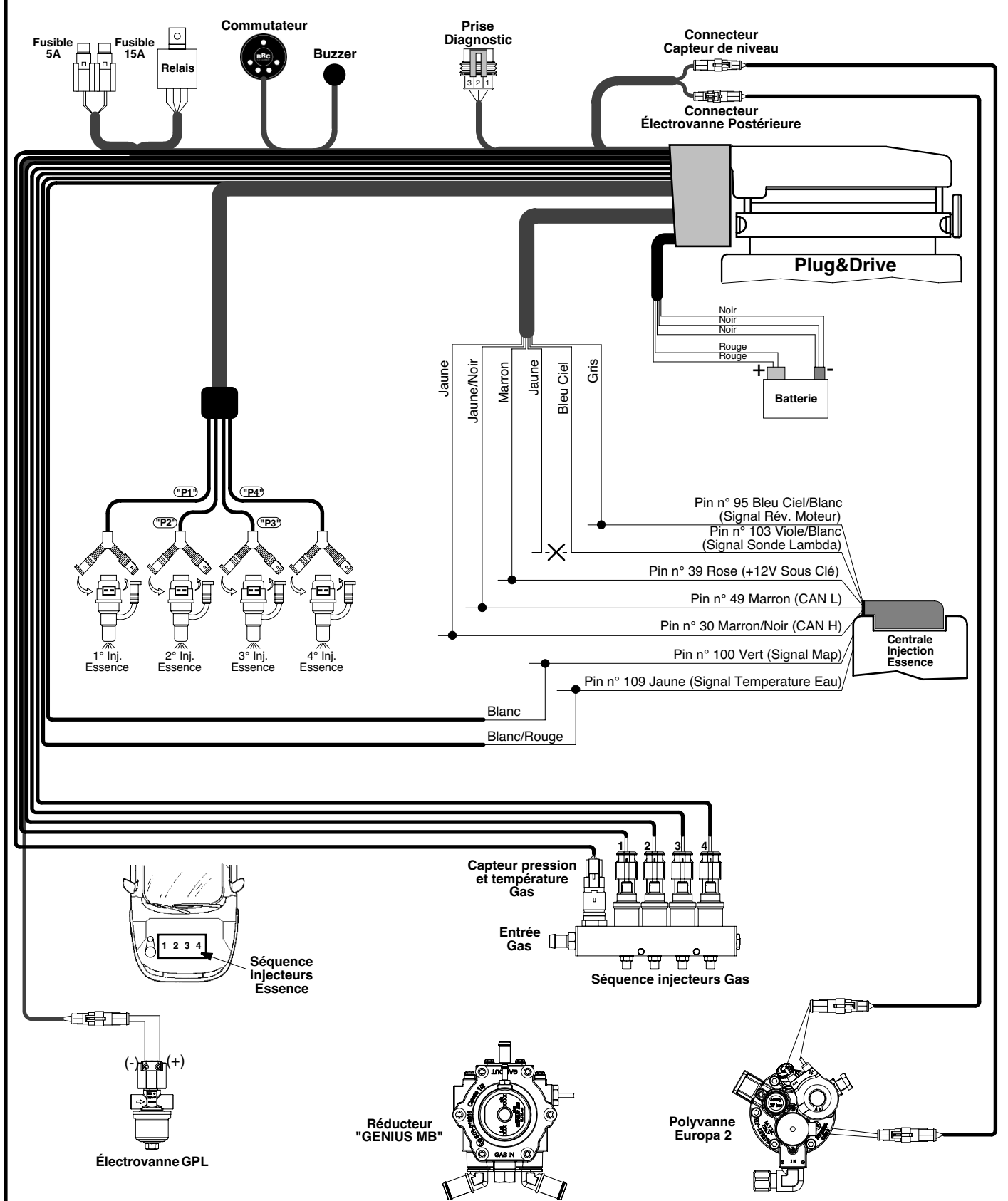


Installez le commutateur au-dessous des commandes des feux, à gauche du volant.



# Schéma de connexion Électrique SEQUENT PLUG&DRIVE GPL Chevrolet Captiva 2.4i 16V 100kW Euro 4 Injection Électronique Multipoint

Date:	27.10.08
Schéma N°:	1
An. Sch. du:	///././.
Dessin.:	L.B.
Visa:	



**ATTENTION:**  
 Attention avec les voitures dont la maison de production déconseille ou interdit de déconnecter la batterie pour ne pas modifier antivol ou auto-adaptativité - Ne jamais utiliser soudeurs connectés à la batterie du même véhicule - Effectuer les connexions avec soudures à l'étain soigneusement isolées - Situer les dispositifs électriques BRC en région bien aérée, à l'abri d'infiltrations d'eau et de sources de chaleur - On conseille d'isoler les câbles de la centrale BRC qui ne sont pas à connecter - BRC se réserve de modifier ce schéma sans aucun préavis - On conseille de vérifier d'avoir la dernière révision de schéma rédigée par BRC.





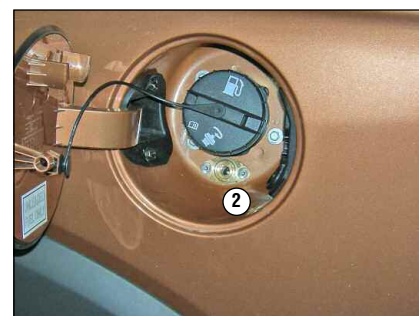
## Instructions de montage - Partie ARRIERE


### Système SEQUENT PLUG&DRIVE GPL



• Système installé	Sequent Plug&Drive GPL
• Numéro d'homologation R115	-
• Constructeur	Chevrolet
• Catégorie du véhicule	M1
• Code du moteur	Z24SED
• Cylindrée	2405 cm <sup>3</sup>
• Type de changement de vitesses	Manuel
• Modèle du véhicule	Captiva 4WD
• Type de conversion du système	GPL
• Code d'instruction	FSG050053CBF du 28-01-2009

### DISPOSITION DES COMPOSANTS



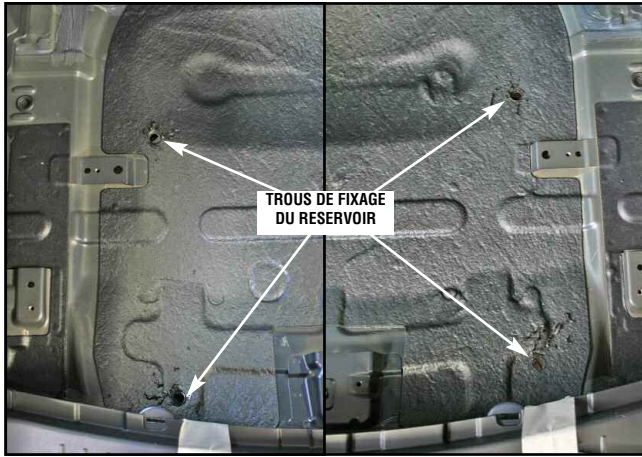
	DESCRIPTION DES COMPOSANTS	HOMOLOGATION	CODE
1*	Réservoir torique 0° GPL 66 litres avec Polyvanne Europa 2 0° 630X250	E20*67R01*0458*	27TEE5630E66S
		E13*67R01*0004*	10MV42004250
2	Prise de charge B1	E13*67R01*0020*	E1606303

\* La périodicité de révision et/ou du remplacement du réservoir dépende du pays d'installation.

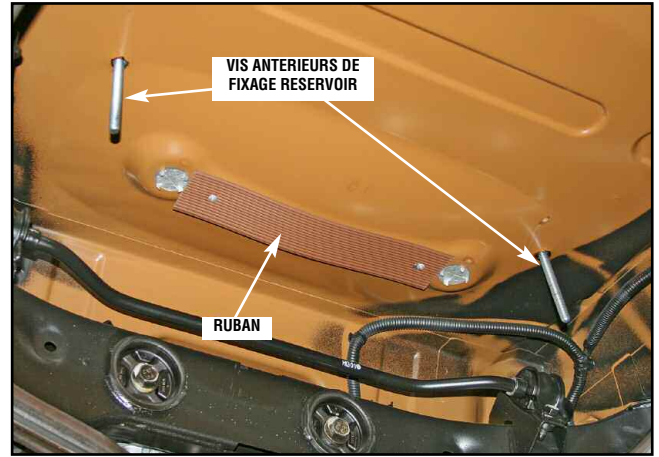
### TUYAUX

DESCRIPTION	LONGUEUR (mm)	QUANTITE	HOMOLOGATION	CODE
Tuyau gaz flexible ø6,3 mm	4330	1	E11*67R01*010011*	E220ED2D34330
Tuyau gaz flexible ø6,3 mm	1880	1	E11*67R01*010011*	E220ED2D21880

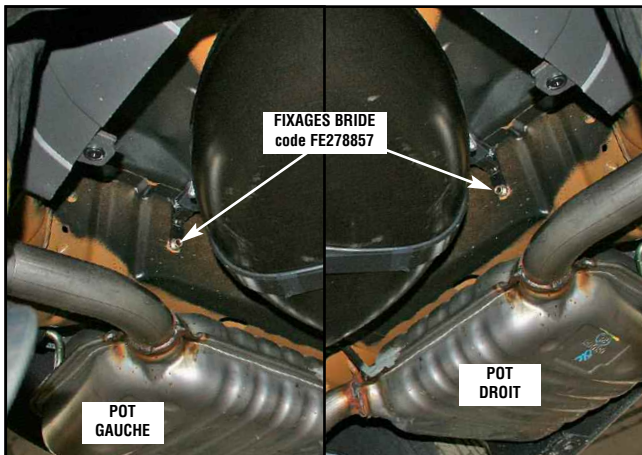
## 1 - Rés. tor. 66 litres avec PV Europa 2 0° 630x250



Ouvrez le coffre à bagages et démontez les deux cuvettes vide-poches. Réalisez 4 trous sur le fond du coffre pour les vis de fixation du réservoir.



Décrochez la roue de secours présente sur le fond du véhicule et démontez la structure que la abrite. Fixez le ruban en plastique sur le fond du véhicule avec deux vis Parker.



Fixez la bride de support du réservoir où indiqué par les illustrations.



Installez la polyvanne sur le réservoir. En utilisant les outils appropriés, placez le réservoir en l'orientant comme vous voyez ci-dessus, et appliquez les colliers de fixation.



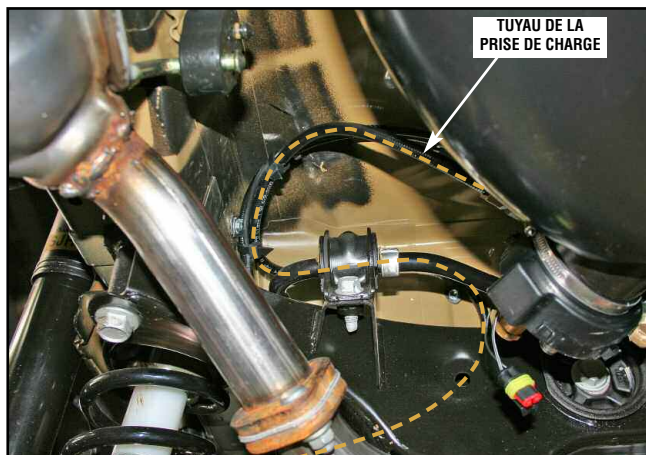
Appliquez le carter de protection du réservoir et le fixer avec la plaque et le boulon appropriés; vérifiez que l'homologation du réservoir reste bien lisible.

## 2 - Prise de charge B1

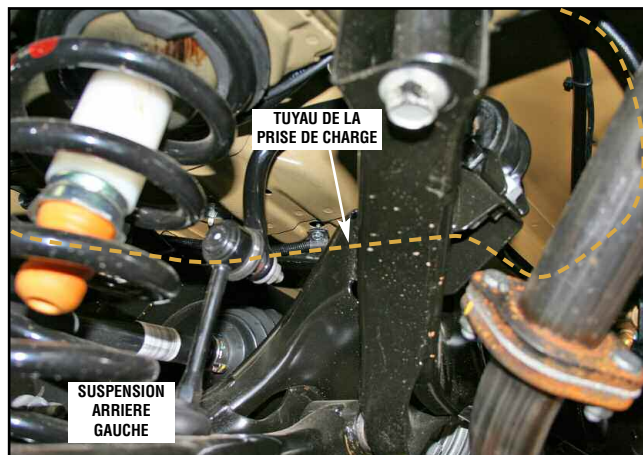


Réalisez un trou  $\varnothing$  20 mm sous le bouchon de remplissage essence, insérez la prise de charge pour la fixer utilisant la menuiserie appropriée.

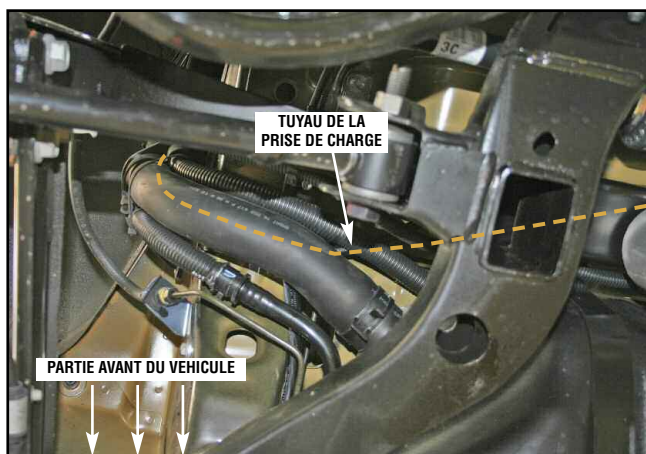




Raccordez le tuyau de la prise de charge sur l'entrée de la polyvanne.  
En fixant le tuyau, adressez-vous à la gauche de la voiture, comme indiqué par l'illustration.



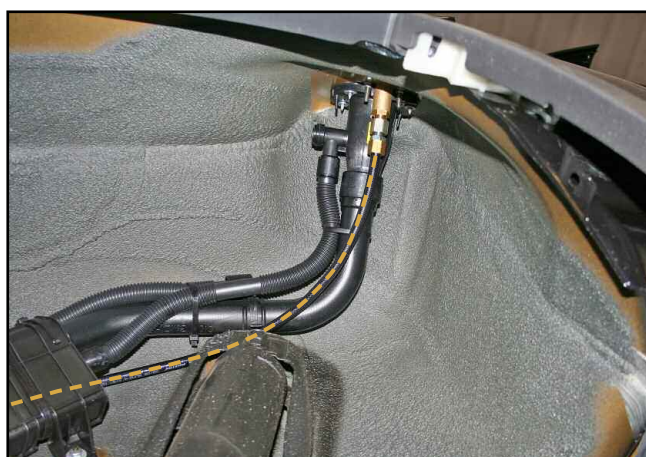
Adressez-vous puis vers la suspension arrière gauche.



Suivre les tuyaux de ravitaillement essence, jusqu'à atteindre le bouchon de la trappe.

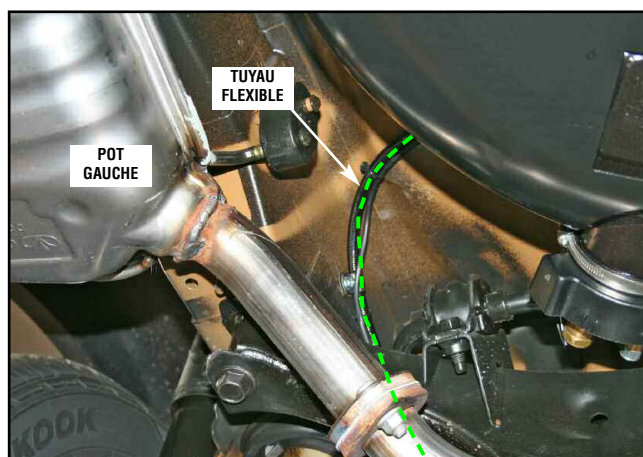


Fixez le tuyau de la prise de charge aux tuyaux de ravitaillement essence avec des colliers en plastique.



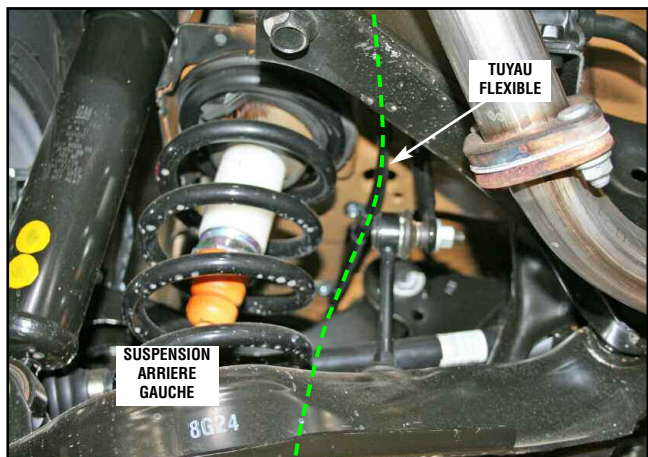
Raccordez le tuyau à la prise de charge.

#### Passage du tuyau flexible $\varnothing 6,3$ mm et câblages

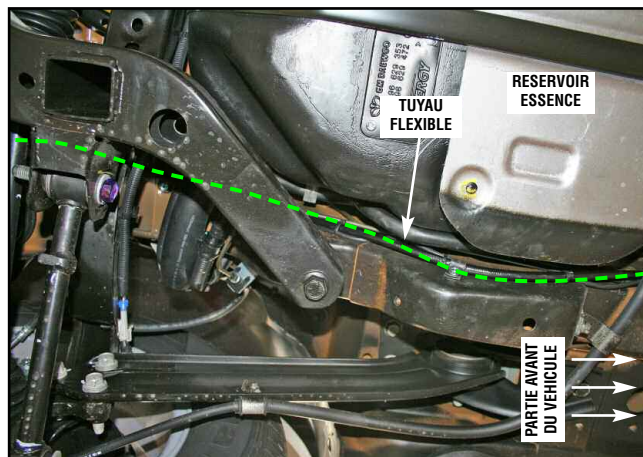


Unir le tuyau au câblage, et appliquer des colliers presque chaque 15-20 cm.  
Après avoir raccordé le tuyau à la sortie de la polyvanne (avec un petit coude à 90°), s'adresser vers la partie gauche du véhicule en le fixant.

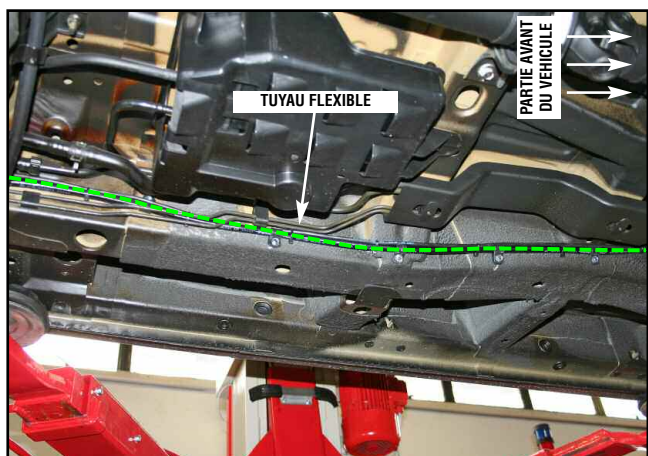




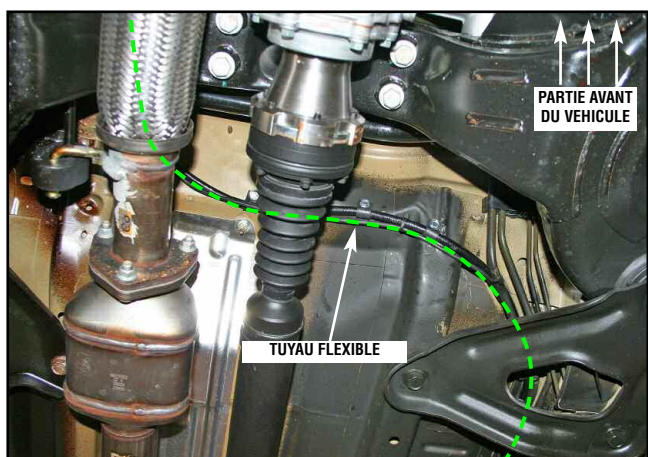
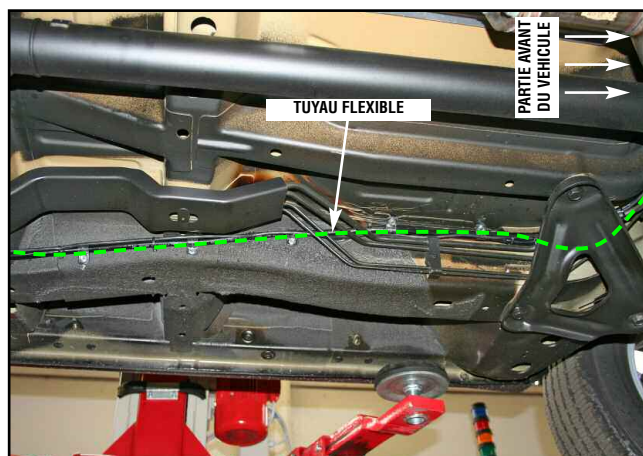
Faire passer le câblage et le tuyau adressés à la partie avant du véhicule entre la coque et les suspensions.



En le fixant, s'adresser à gauche du réservoir essence.



Continuez à fixer le tuyau flexible, s'adressant à droite de la coque inférieure gauche.



Une fois cette zone atteinte, s'adresser à droite du véhicule, et puis suivre la coque inférieure droite. Atteindre l'électrovanne antérieure, située sur le côté gauche du dôme droit.

Monter la bobine sur la polyvanne et appliquer sa protection.

