



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

**ISTRUZIONI
DI MONTAGGIO
SISTEMA
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL**

Peugeot 308 1.6i

cod. kit 09SQ4S000005G
cod. istruzione FSG000009R



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE

SISTEMA SEQUENT DIRECT INJECTION GPL

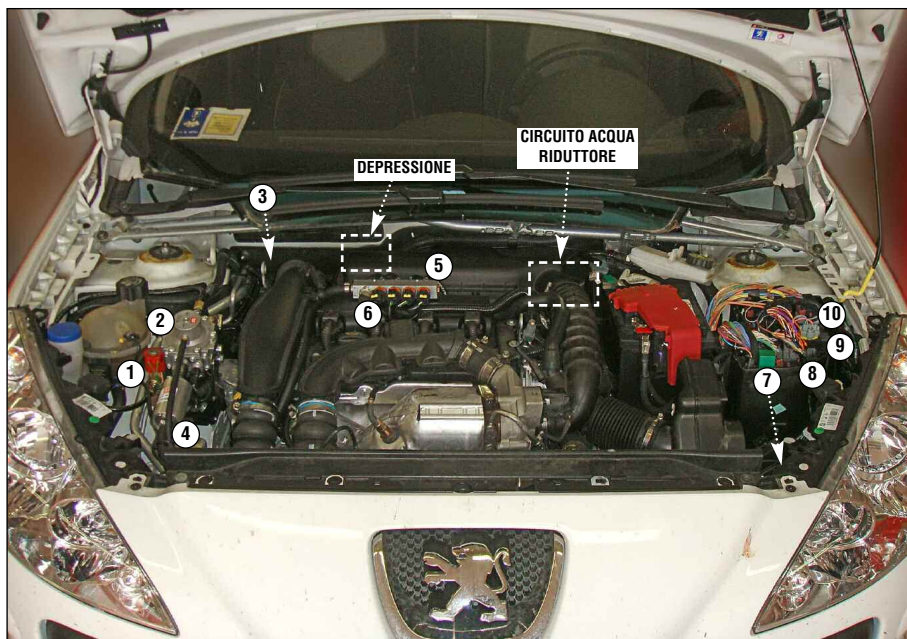


• Sistema installato	Sequent Direct Injection GPL
• Numero omologazione R115	E3#115R00-2426
• Casa costruttrice	Peugeot
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	5FX
• Cilindrata	1.6i 16V
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	308
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG000009R del 24-09-2008
• Redatta	Luca Boglione
• Vista	Davide Colombano
• Approvata	Danilo Ceratto

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1 Elettrovalvola GPL ET98 "WP" SUPER	E13*67R01*0015*	03EV00100047
2 Riduttore GPL Genius MB 1500 mbar	E13*67R01*0016*	01RD00502654
3 Sensore MAP	E13*67R01*0036*	DE802060
4 Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
5 Rail BRC con sensore Pressione e Temperatura gas	E13*67R01*0185* E13*67R01*0262*	09SQ99030404 DE525001
6 Iniettori BRC Normal	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
7 Centralina Sequent Direct Injection	E3*67R01*1002*	DE816000-1
8 Presa diagnosi	-----	-----
9 Fusibili	-----	-----
10 Relé	-----	-----
11 Commutatore Push-Push	-----	06LB00001988
A Dispositivo Gestione Livello PSA	-----	06LB00001213

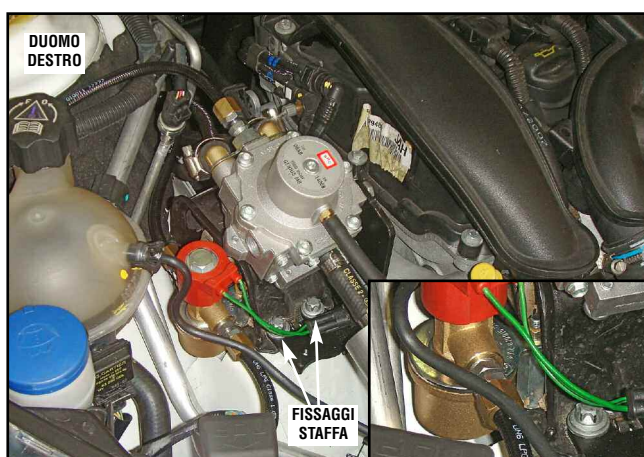
TUBI E UGELLI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas rame ø 8x6 mm	600	1	E13*67R01*0128*	22TB0001B600
Tubo gomma acqua ø 16x23 mm	1500	1	-----	TB05Q1500
Tubo gas ø 5x10,5 mm	600	2	E13*67R01*0128*	TB0590600E
Tubo gas ø 10x17 mm	1000	1	E13*67R01*0128*	22TB03041000E
Tubo gas ø 5x10,5 mm	400	4	E13*67R01*0128*	22TB06040400E

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006
Biforcazione 2 vie in Nylon	1	21RG99020001

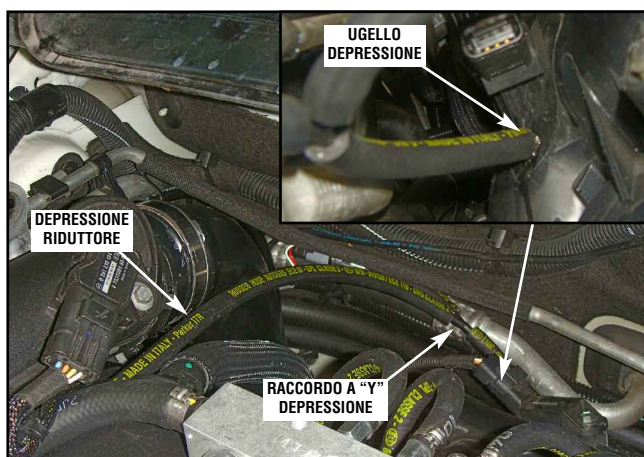
DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1/2 - ET98 "WP" SUPER / Genius MB 1500 mbar



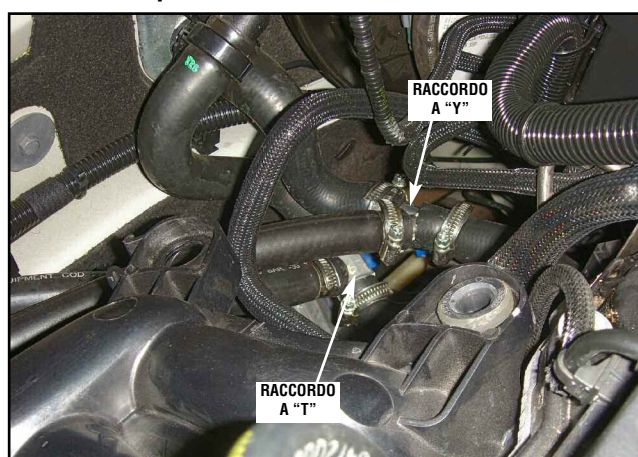
Collegare la tubazione rame dall'uscita gas dell'elettrovalvola all'ingresso del riduttore. Raccordare sul riduttore la tubazione depressione e quella ø 10x17 mm. Bloccare sulla staffa il riduttore e l'elettrovalvola e raccordare il tubo proveniente dalla multivalvola sull'ingresso di quest'ultima.

Depressione



Forare ø 5 mm nel punto indicato in figura. Filettare M6, avvitare l'ugello e collegare la tubazione depressione. Effettuare uno sdoppiamento della tubazione per il successivo collegamento del sensore MAP.

Circuito acqua Genius MB



Realizzare il circuito acqua del riduttore interrompendo quello originale della vettura, utilizzando un raccordo a "T" ed uno a "Y", come mostrato in figura.

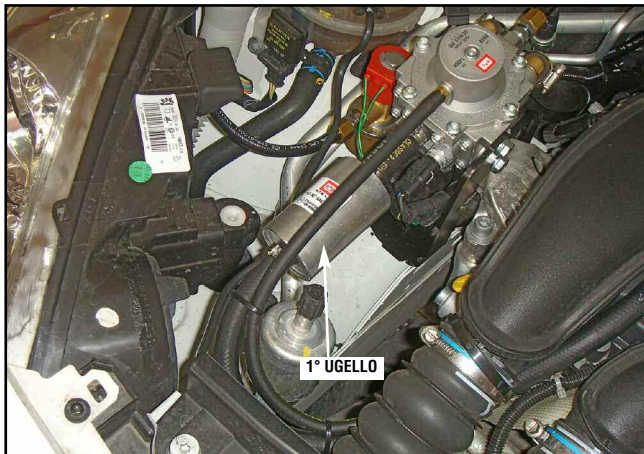
3 - Sensore MAP



Fissare il sensore MAP come da figura, utilizzando una fascetta in nylon.

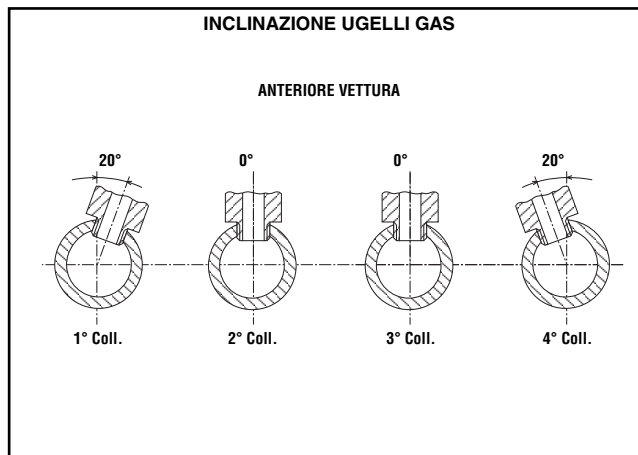
Raccordare la tubazione proveniente dal raccordo a "Y" sul sensore.

4 - Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm

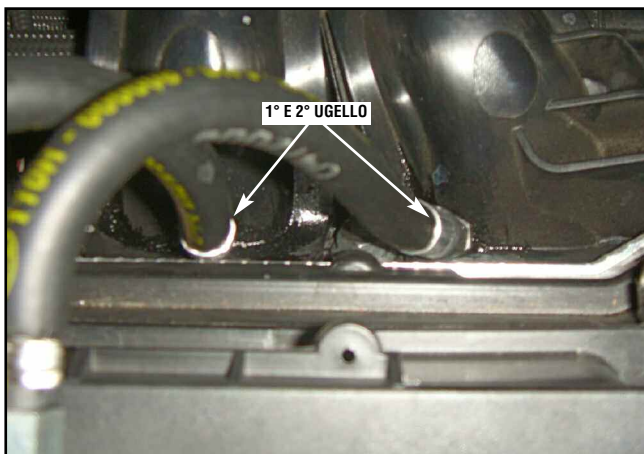


Raccordare i due tubi gas ø 10x17 mm alle estremità del filtro e fissarlo con delle fascette in nylon, come da figura.

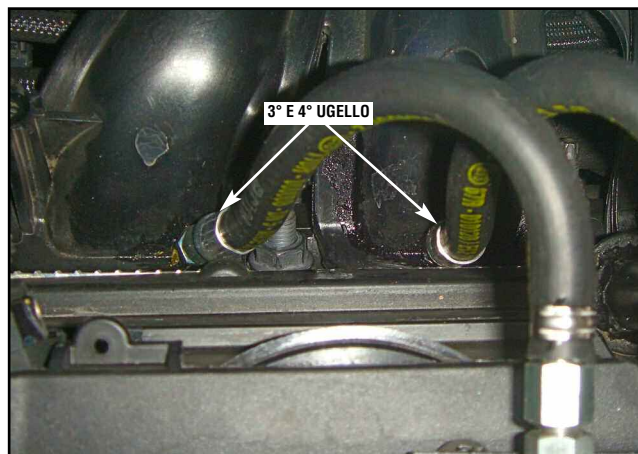
Ugelli gas



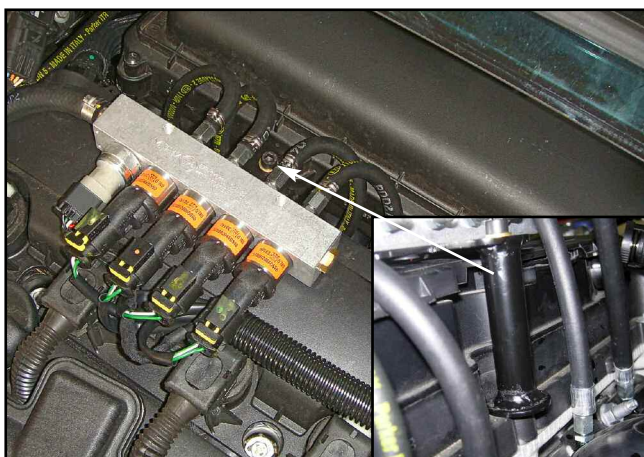
Con riferimento alle figure forare i collettori ø5 mm e filettare M6.



Avvitare le quattro tubazioni ø5-10,5 mm agli ugelli.
Avvitare le quattro tubazioni con ugelli ai collettori.



5/6 - Rail BRC / Iniettori BRC



Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail.

7 - Centralina Sequent Direct Injection



Installare la centralina Sequent Direct Injection fissando la staffa al longarone anteriore sinistro.

8 - Presa diagnosi



Fissare la presa diagnosi alla scatola fusibili della vettura.

9/10 - Fusibili e Relé



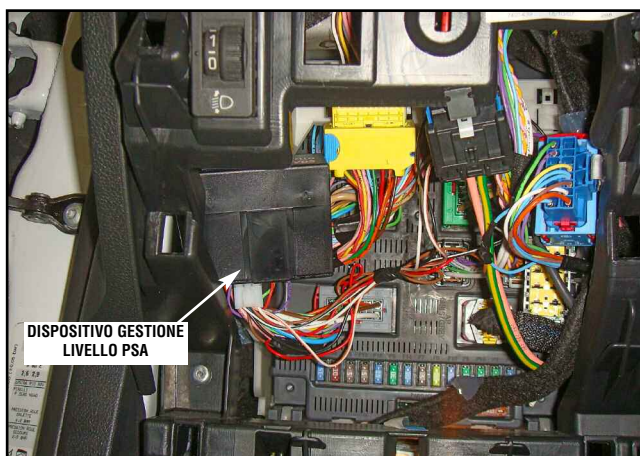
Fissare i fusibili ed il relé sul lato sinistro della scatola fusibili.

11 - Commutatore



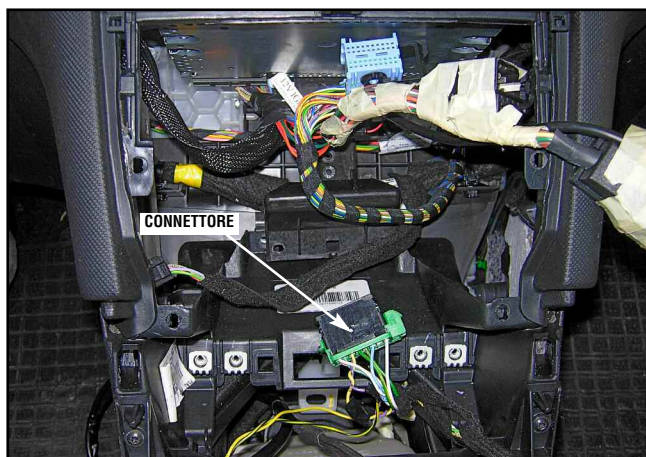
Installare il commutatore nel tunnel centrale dell'abitacolo, come mostrato in figura.

A - Dispositivo Gestione Livello PSA

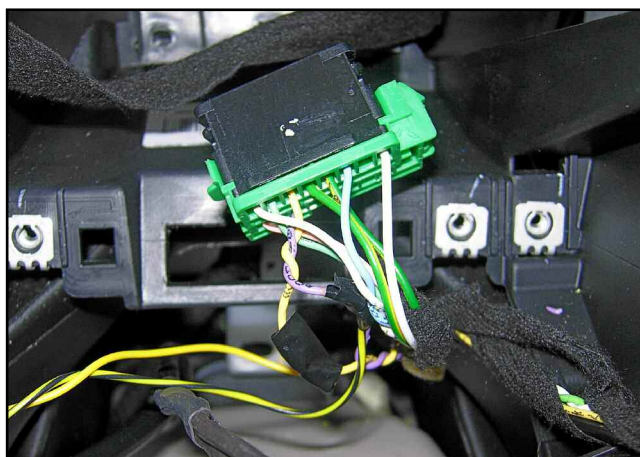


Attenendosi alle istruzioni presenti nel kit cod. 06LB00001213, installare il dispositivo di gestione livello sotto i comandi delle luci.

Collegamento OBD



Individuare i fili per il collegamento dell'OBD all'interno dell'abitacolo, dietro la plancia centrale. Effettuare i collegamenti sul connettore indicato in figura.

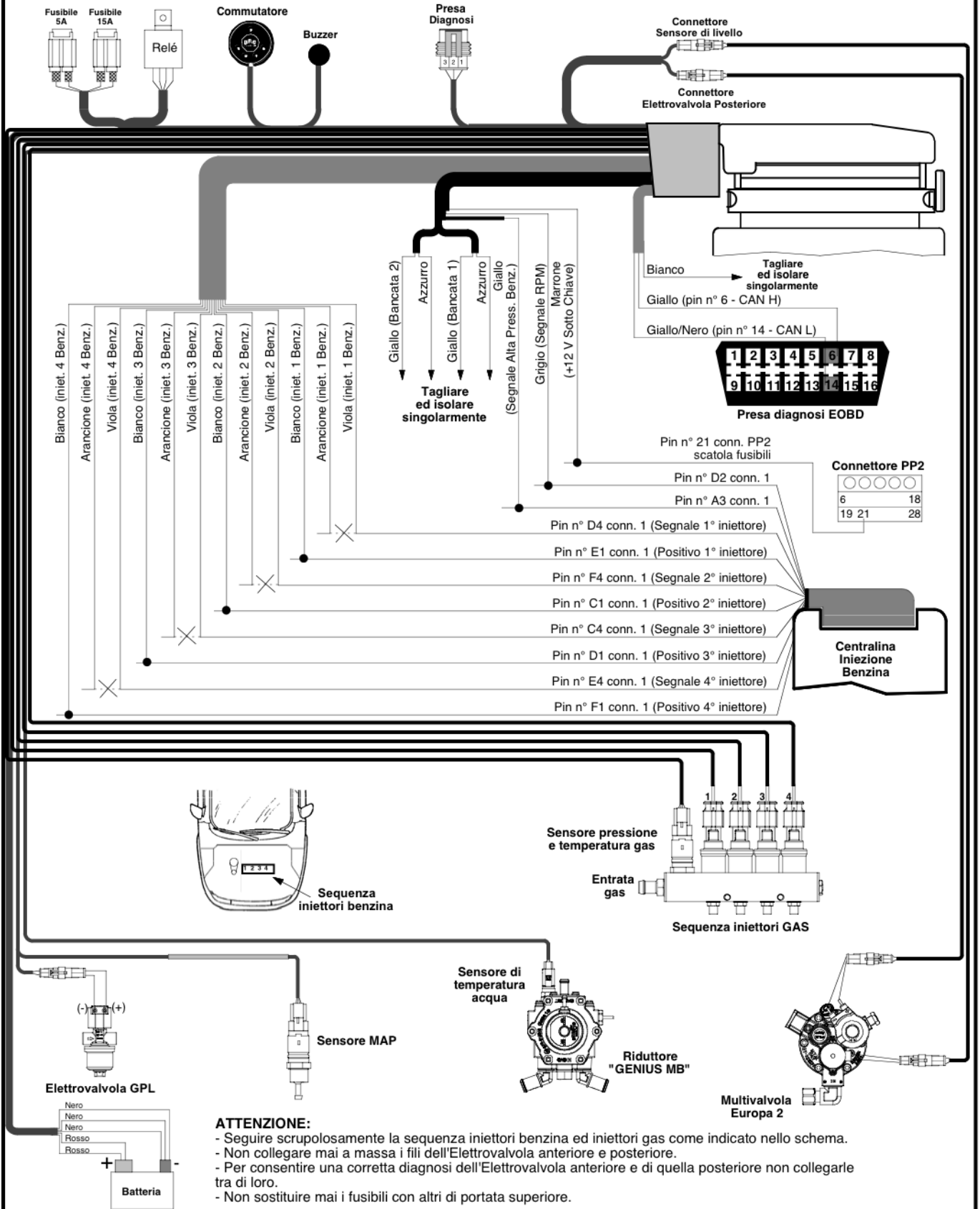


Collegare il filo giallo/nero sul filo viola del connettore e quello giallo su quello giallo.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT DIRECT INJECTION GPL
PEUGEOT 308 1.6i 16V 110kW EURO 4 - SIGLA 5FX
CENTRALINA BOSCH MED 17.4**

Data: 16.09.2008
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: // // // // //
 Disegn.: L.B.
 Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.