



ООО
«Балсити»

119071, Россия, г. Москва,
Ленинский проспект, д.29,
строение 8

Телефон: +7(495) 955 41 95
Факс: +7(495) 783 84 92
E-mail: balcity@balcity.ru

Исх. № 3/10-31 от «02» ноября 2017г.
«О требованиях к автомобильным баллонам СУГ
производства ООО «Балсити» типа БАЖ».

**Руководителям предприятий (организаций)
по установке ГБО на АТС**

Копия: По требованию

В связи с участвовавшими обращениями об использовании автомобильных баллонов (цилиндрических, тороидальных и спаренных) для сжиженного углеводородного газа (далее – баллоны СУГ) производства ООО «Балсити» типа БАЖ на рабочее давление 2,0МПа в качестве элемента газобаллонного оборудования (далее – ГБО) транспортных средств на рабочее давление 1,6МПа информируем:

С введением в действие технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» с 01.01.2015 года, но не позднее 01.07.2016 года (Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011г № 877, п.3.2, п.3.3), изготовители должны были прекратить разработку и выпуск в обращение баллонов СУГ на рабочее давление 1,6 МПа по ранее действовавшими в РФ «Правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» (ПБ 03-576-03).

Требования технического регламента ТС ТР 018/2011 к разработке, методам испытания и контролю, а также проведению сертификационных действий по подтверждению соответствия и официального утверждения по типу конструкции оборудования СУГ гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии ООН и направлены на повышение его надежности и безопасной эксплуатации.

Оборудование для питания двигателя СУГ является объектом технического регулирования, на которое распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил.1, табл.4, разд.2, п.3).

Реализация требований безопасности должна обеспечиваться разработчиками-изготовителями (поставщиками) баллонов СУГ и вспомогательного оборудования путем выполнения требований Правил ЕЭК ООН №67-01 (прил.9, п.8; прил.10 п.3 ТР ТС 018/2011), предусматривающие их официальное утверждение по типу конструкции в соответствии с положениями, изложенными в п.6.2, и п.6.3 части 1 и приложениях 3, 10 настоящих Правил. Подтверждение их соответствия должно производиться в форме обязательной сертификации (прил.10 п.3 ТР ТС 018/2011).

Элементы оборудования СУГ, предназначенные для использования на транспортных средствах, классифицируются исходя из максимального рабочего давления и назначения в соответствии с главой 2 Правил ЕЭК ООН №67-01. По классификации баллон СУГ относится к классу 1, а его вспомогательное оборудование – классу 1 и 3 и должны подвергаться испытанию на устойчивость к избыточному давлению. Расчетное (пробное) давление (давление, при котором производят испытание баллона СУГ и вспомогательного оборудования на прочность) должно составлять 3000кПа, а давление разрыва (максимальное давление, достигаемое при испытании на разрушение при котором не должно быть утечек), ни при каких условиях не должно быть меньше $3000 \times 2,25 = 6750 \text{кПа}$ (прил.3, 10, 15 Правил). При рабочих условиях и коэффициенте запаса прочности 1,5 максимальное избыточное давление газа, возникающее при нормальном протекании рабочего процесса не должно превышать 2000кПа (ГОСТ 14249 «Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность», разд.1.4 табл.1).

Баллоны СУГ производства ООО «Балсити» типа БАЖ на рабочее давление 2,0МПа прошли установленную процедуру обязательных сертификационных действий на подтверждение соответствия требованиям ТР ТС 018/2011, а также процедуру официального утверждения типа их конструкции. По результатам подтверждения на все разработанные и поставляемые в обращение баллоны СУГ сертификационным органом выданы Сертификаты соответствия, а Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии на каждый тип баллонов СУГ Сообщение, касающееся официального утверждения типа оборудования СНГ на основании Правил №67-01.

Вывод: 1. В состав ГБО транспортных средств должны включаться баллоны СУГ и вспомогательное оборудование к ним изготовленные по Правилам ЕЭК ООН №67-01 на рабочее давление 2,0МПа, имеющие Сертификат соответствия и официально утверждены по типу конструкции.

2. Использование в составе ГБО транспортных средств баллонов СУГ на рабочее давление 2,0МПа, система питания которых на рабочее давление 1,6МПа, не противоречит требованиям ТР ТС 018/2011 и Правилам ЕЭК ООН №67-01.

Генеральный директор

Н.А. Чернявский

